

Georges TIXIER (1906-1935)

Pilote

Charles Léon Georges TIXIER est né le **26 août 1906** à 23 heures à Dun-le-Palleteau (devenu Dun-le-Palestel en 1952) dans le département de la Creuse.

Il est le fils de Léon Alexandre TIXIER, menuisier, 33 ans, né le 15 mai 1873 à Dun-le-Palleteau et de Marie Eugénie Philomène DUCOURET, couturière, 29 ans, née le 12 juin 1877 à Noth en Creuse, cousine du pilote René PAULIN.

Léon et Philomène se marient le 16 février 1901 à Dun-le-Palleteau. Du couple naît sur cette même commune, un enfant unique, Georges le 26 août 1906.



Georges s'engage en **1926** dans la Marine et, après avoir passé le brevet élémentaire d'arrimeur d'aéronautique à Rochefort, il rejoint Hourtin où, le 1^{er} janvier **1927**, il est breveté pilote d'hydravion (n° 1217).

Son engagement de trois ans terminé, il est promu quartier-maître pilote de réserve et rendu à la vie civile.

Après s'être spécialisé dans les périlleux vols d'essais, il accomplit pendant trois années de longues et pénibles missions en Indochine, puis il est embauché à la compagnie aérienne AIR-BLEU.

Le 23 mai **1935**, le ministère de l'Air, le ministère des PTT et la société AIR-BLEU signent une convention qui permet le transport du courrier de jour à partir de Paris vers Lille, Le Havre, Strasbourg, Bordeaux (via Tours), Nantes et Toulouse (et retour) et ce, tous les jours sauf les dimanches et jours fériés. Le 10 juillet **1935** débute l'exploitation de 4 lignes, suivie des 2 autres le 25 juillet **1935**.

C'est à Tours que la société AIR-BLEU connaît le drame de sa « première période ».

Le journal «La Touraine Républicaine» écrit dans ses colonnes :

Le 4 décembre 1935, il était 14 heures 20 lorsque le Caudron-Simoun bleu, immatriculé F-ANRK (photo, 3^e en partant du bas) de la ligne Paris/Bordeaux se préparait à se poser sur l'aéroport de Tours à Parçay-Meslay.



POUR LES NOUVELLES LIGNES POSTALES AÉRIENNES
M. Mandel, ministre des P.T.T., a inauguré au Bourget, les nouvelles lignes aériennes
de la Cie Air Bleu. Les avions avant le départ

Mais à quelques centaines de mètres du terrain, il accrochait un peuplier. L'avion était précipité dans le jardin de la ferme de la Pécaudière. Georges TIXIER, le pilote, était ainsi le premier mort de la compagnie postale dirigée par Didier Daurat. Le Caudron a été remis à l'horizontale pour dégager les deux victimes.

Jean BOY, chef pilote d'Air-Touraine, témoin, guettait l'arrivée du vol. « Je me trouvais à proximité des hangars du club quand j'entendis, à une courte distance, le ronronnement significatif de l'avion rapide d'Air Bleu.

Dans la partie extérieure nord du terrain, je vis l'avion amorcer un tonneau. L'aile gauche de l'appareil venait de décapiter une haute branche d'un peuplier. Désémarré, il piqua droit au sol, où il percuta. »

La ferme était située à deux pas de l'aéroport militaire. Les secours furent rapidement sur les lieux. « Avec quelques soldats, comme moi, témoins de l'accident, nous accourûmes. L'avion était fiché profondément en terre, complètement écrasé, précisa Jean BOY. Des cris s'élevaient sous l'appareil. Mais avant de pouvoir dégager les corps des aviateurs nous dûmes enlever les débris qui les recouvraient. »

« Le radiotélégraphiste BEAUFOL (), fut le premier dégagé. Il paraissait sérieusement touché. Pendant que des témoins le transportaient à quelque distance nous arrachâmes le corps du pilote TIXIER. Le malheureux, complètement broyé, expira entre nos bras, sans avoir pu prononcer une parole... »*

(*) Victor BEAUFOL est né le 10 mars 1912 à Paris. Il est engagé le 1^{er} mai 1935 à AIR-BLEU. Il décède le 30 novembre 1994 à Rambouillet dans les Yvelines.

Dans son livre « Courrier de l'aventure » publié en 1962, Victor BEAUFOL raconte ce qu'il a vécu :

« Nous nous étions préparés à l'atterrissage. TIXIER avait réduit la vitesse, commencé à descendre les volets d'intrados. Je quittai ma place et selon la consigne, allai vers l'arrière de façon à faciliter l'atterrissage en déplaçant ainsi le centre de gravité, l'avion étant peu chargé.

Alors que je marchais vers l'arrière, il y eut un choc, l'avion tressaillit. Je me retournai et vit dans le pare-brise du cockpit, le ciel basculer et apparaître, à sa place, un jardin sur lequel nous foncions. »

Georges TIXIER, 1 600 heures de vols, trouve la mort.

Victor BEAUFOL, victime d'une fracture ouverte de la jambe et de nombreuses contusions, reprend sa place sur les Caudron d'AIR-BLEU en mars 1936, sur la même ligne. Faute de courrier, AIR-BLEU jette l'éponge avant de repartir en 1937 et cette fois, les avions ne s'arrêtent plus à Tours.



Le quotidien *Messenger de la Creuse* dans ses colonnes du 14 décembre 1935 écrit :

« « L'aviateur Georges TIXIER de Dun-le-Palleteau est inhumé en présence d'une foule nombreuse. C'est avec une profonde tristesse que la population dunoise a appris mercredi dernier, le terrible accident d'aviation de Tours, qui a coûté la vie à l'un de ses enfants, Georges TIXIER, pilote de l'appareil, qui a été tué sur le coup. Nature généreuse et enthousiaste, Georges TIXIER nous quitte au moment où l'on pouvait, à bon droit, attendre de lui les plus brillants exploits.

Georges TIXIER est cité à l'ordre de la Nation. L'officiel publie la citation suivante : Le gouvernement de la République française cite à l'ordre de la Nation : *TIXIER (Georges, Charles), pilote de transports publics à la Compagnie Air Bleu, excellent pilote de transports publics, longtemps spécialisé dans les essais et travail aérien ; a notamment assuré en Indochine française, pendant trois ans, un service très chargé et très dur. Avait à son actif 1 600 heures de vol lorsqu'il a trouvé la mort glorieuse le 4 décembre 1935, dans l'exercice de sa profession, à l'âge de 28 ans.*

Nous conserverons pieusement la mémoire de notre jeune compatriote et prions madame TIXIER, sa mère éplorée, ainsi que toute la famille d'accepter l'expression de notre douloureuse et bien sincère sympathie » ».

« « Lundi, vers 14 heures, des camarades de Georges TIXIER sont venus survoler le cimetière de Dun où repose l'infortuné pilote ; ils ont jeté un grand nombre de bouquets de fleurs apportant ainsi au disparu le gage de leur reconnaissance et respectueuse sympathie. Des mains pieuses ont ramassé ces bouquets pour en fleurir la tombe » ».

Un an plus tard le journal *Echo de la Creuse* relate :

« « Dimanche dernier, 28 décembre 1936, s'est déroulé près de Tours, sur la route de Parçay-Meslay, à proximité du camp d'aviation, une cérémonie émouvante dans sa simplicité. La société aéronautique AIR-TOURAINNE y inaugurait une plaque commémorative pour rappeler à celui qui passe que sur le mur même où ce souvenir est scellé, est venu s'écraser avec son appareil, le 4 décembre 1935, Georges TIXIER, pilote de la compagnie AIR-BLEU. Georges TIXIER appartenait à cette glorieuse phalange de pilotes qui tous les jours, par tous les temps accomplissaient stoïquement leur devoir pour assurer le transport du courrier postal.

Autour de Mr le général MUIRON, président d'AIR-TOURAINNE, avaient pris place Mrs les commandants CORSANI et EMELIN, le capitaine BOUTON, le lieutenant DRICAUT, représentant l'armée de l'Air, accompagnés d'une délégation de sous-officiers, le commandant HARMEGNIES, DAURAT, directeur de la compagnie AIR-BLEU, LEFEVRE, maire de Parçay-Meslay, etc. ...

Assistaient également à la cérémonie, entourés d'une respectueuse sympathie, Mme veuve TIXIER, mère du disparu, ainsi que Mr PAULIN et Mr & Mme GUILLEROT, ses cousins et le radiotélégraphiste BEAUFOL, qui faisait équipe avec Georges TIXIER dans son dernier voyage et qui, échappant miraculeusement à la mort, recueillit le dernier soupir du pilote.

Dès le début de la cérémonie, le pilote BODIN, survolant la foule, jeta de son appareil une gerbe de fleurs. Devant une assistance émue et recueillie, deux discours furent prononcés » ».

Georges TIXIER, célibataire, est décédé à l'âge de 28 ans, le **4 décembre 1935** à Parçay-Meslay en Indre-et-Loire.

Il repose, avec ses parents, au cimetière de la commune de Dun-le-Palestel dans la Creuse (*photo*).



Sources & remerciements :

Michèle PAULIN BAROIN, filleule de Georges TIXIER

Roger PAULIN, cousin de Georges TIXIER

Didier LECOCCQ → www.aeroplanedetouraine.fr

Lucien MORAREAU de l'ARDHAN → www.aeronavale.org

La revue ICARE n° 124 de 1988 → www.revue-icare.com

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TÉTARD

L'état civil des mairies concernées

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr