

## Auguste METON (1910-1947)

Pilote



Auguste François Mathieu METON est né le **1<sup>er</sup> février 1910** à 16 heures au Bourg de Magnat-L'Etrange dans le département de la Creuse.

Il est le fils aîné de Lucien Georges Frédéric METON, plombier, 26 ans, né le 9 août 1884 à Paris 4<sup>e</sup> et de Christine Eléonore RATEYRON, 21 ans, née le 10 mars 1889 à Saint-Georges-Nigremont en Creuse. Du couple, marié le 20 février 1909 à Magnat-l'Etrange, naissent trois enfants ; Auguste le 1<sup>er</sup> février 1910 (futur pilote) puis à Vallière en Creuse ; Marie Victoria Georgette le 3 septembre 1912 et Jean René le 30 décembre 1915.

La famille METON est originaire de Vallière et les familles RATEYRON & REDON de Magnat-l'Etrange.

Le 17 juin **1922**, Auguste, 12 ans, réussit le CEP (certificat d'étude primaire). Il effectue une 1<sup>ère</sup> année à Paris à l'E.P. de Casablanca (Ecole pratique de la rue de Casablanca, école identique à celle de Felletin dans la Creuse). En octobre **1924**, Auguste entre en 2<sup>e</sup> année de menuiserie à l'EMB (Ecole des Métiers du Bâtiment) rue du Château à Felletin. « Bon élève », il en ressort le 31 juillet **1926** avec le CEPI ou CAP (certificat d'études pratiques industrielles, devenu certificat aptitude professionnelle). Cet établissement de Felletin, fondé en 1911 « Ecole pratique d'industrie » est devenu le LMB, le centenaire Lycée des Métiers du Bâtiment.

En **1926**, Auguste travaille à Montreuil-sous-Bois, en **1927** à Paris, puis de nouveau à Montreuil et à son compte.

En **1929**, avant son incorporation militaire l'année de ses 20 ans, Auguste sollicite comme beaucoup d'autres jeunes gens, une bourse de l'Etat pour apprendre à piloter dans une école civile travaillant contractuellement pour l'Armée. Ces écoles sont en quelque sorte une préparation militaire supérieure (\*). L'avantage est que brevetés avant leur incorporation, les boursiers sont *utilisables* comme pilotes pendant la presque totalité de leur 18 mois réglementaires « sous les drapeaux ».

(\*) Entre 1923 et 1937 ces écoles, aux nombres d'une vingtaine, ont breveté plus de 3 000 pilotes boursiers dont 80 % sont destinés à l'Armée de l'Air et 20 % à la Marine, aéronautique navale.

Auguste, à l'issue de son stage de 6 mois à plein temps (où comme les autres jeunes boursiers il est logé, nourri mais pas payé), il est breveté pilote militaire n° 22988, le 8 août **1930**. A son incorporation, il entre dans l'Armée de l'Air, directement comme pilote de chasse.

*Photo d'Auguste en 1931 devant un Gourdou-Leseurre LGL.32 à l'insigne de la 2<sup>e</sup> escadrille (SPA 97 de la Grande Guerre) du 3<sup>e</sup> régiment d'aviation de chasse basé à Châteauroux dans l'Indre.*



A l'issue de son service militaire, Auguste est alors sergent-pilote de réserve (comme tous les autres boursiers qui ont suivi ce parcours). Ces jeunes peuvent conserver leur statut de PN (*personnel navigant*) en effectuant tous les ans une période volontaire d'exercice. Dans les années trente, beaucoup de ces boursiers « remplissent » dans l'armée d'active comme c'est le cas pour Auguste METON. Il participe aux manœuvres de l'Aisne en septembre **1931**.

Auguste METON, 23 ans, se marie le 12 août **1933** à Châteauroux dans l'Indre avec Alice REDON, 23 ans, née le 8 janvier 1910 à Magnat-l'Etrange. Du couple naissent trois garçons ; Maurice le 23 décembre 1934 à Sainte-Fauste dans l'Indre, André le 13 juillet 1936 à Magnat-l'Etrange en Creuse et François le 25 janvier 1942 à Meknès au Maroc.

Le 19 mai **1934**, le diplôme du certificat d'aptitude aux fonctions de chef de patrouille est décerné à l'adjudant Auguste METON de la 3<sup>e</sup> escadre (*document en annexe*). Suite aux épreuves subies avec succès le 11 mai **1936** et le 22 mars **1937**, le Général commandant de la 1<sup>ère</sup> région aérienne décerne à Auguste METON le « certificat d'aptitude au commandement ».

Il quitte le groupe des *Cigognes* auquel il appartient pour rejoindre la 5<sup>e</sup> escadrille du GC III/3 (*Groupe de Chasse*) à Dijon en Côte d'Or. Ce GC a été créé en mai **1939** par prélèvement de pilotes d'autres groupes, et équipé de Morane 406 (*photo*).



Le 6 novembre 1939, Auguste, en patrouille double (6 avions Morane) au départ de Toul-Ochey en Meurthe-et-Moselle part en chasse libre. Il tire plein arrière à 50 mètres sur un Messerschmitt 109 sans résultat, ses armes se sont enrayées, au retour nouveau combat tournoyant avec des Messerschmitt 109, sans résultat de victoire.

Le 12 janvier 1940, à la tête d'une patrouille triple, il lâche le dispositif du côté de Rosselle (frontière allemande). Avant de sombrer dans le coma, à la suite d'un relâchement de muscle fatigué, qui lui a coincé l'artère aorte, il réussit à se poser dans un champ enneigé à Ochey en Meurthe-et-Moselle (photo de son



Morane 406 « 2 » immatriculé L764). Le pauvre est dans un piteux état. « Mon cœur a fait un cheval de bois » dit-il lui-même plus tard.



Auguste METON

Il est cité à l'ordre de l'aviation de chasse le 11 mars 1940, citation qui comporte l'attribution de la Croix de guerre 1939-1945 (photo) avec une étoile de vermeil : « L'adjudant-chef d'aviation Auguste METON, pilote de chasse de grande classe, chef de patrouille sûr et avisé, toujours volontaire pour les missions les plus difficiles, le 6 novembre 1939 au cours d'une mission à l'intérieur des lignes ennemies, attaqué par quinze avions de chasse, a réussi à dégager sa patrouille et à la ramener intacte à son terrain, n'a pas voulu faire état d'une santé compromise par de fréquentes missions de haute altitude, tenant la place jusqu'à la limite de ses forces a dû être hospitalisé à la suite d'une grave maladie survenue au cours d'une mission de protection. »

En 1940, Auguste devient pilote instructeur pour l'Armée de l'Air française à Meknès au Maroc, puis en 1943 à l'école de perfectionnement de Kasba-Tadla aussi au Maroc.

En 1945 il est promu officier à la B.ES (Base Escale) d'Oujda au Maroc.

Il pilote et instruit sur avions ; Morane Saulnier 315 et 230, Stamp, De Havilland Tiger Moth (photo du n° 16), Cessna AT17, Valiant Vultee BT13 et Douglas A24.

C'est un passionné d'aviation sachant ne prendre que des risques calculés.

Le dernier carnet de vol du lieutenant Auguste METON comptabilise un total de plus de 6 000 heures de vol.



Suite aux problèmes cardiaques contractés au début 1940, aggravés par la voltige aérienne nécessitée par son activité de moniteur d'avions de chasse, Auguste METON décède à l'âge de 37 ans « Mort pour la France » le 15 avril 1947 à l'hôpital militaire d'Oujda au Maroc.

Auguste METON est inhumé, avec les honneurs militaires, au cimetière de Meknès au Maroc dans la partie civile, dans le tombeau familial avec son frère et sa mère.

Ses trois enfants mineurs sont reconnus « pupilles de la nation ».

#### Sources & remerciements :

André et François METON, les fils d'Auguste METON

Sylvie DUSSOT, recherches généalogiques et historiques → [www.histoire-queret.fr](http://www.histoire-queret.fr)

Alain COSTE, contributeur → [www.aerostories.org](http://www.aerostories.org)

François-Xavier BIBERT → [www.bibert.fr](http://www.bibert.fr)

Lucien MORAREAU de l'ARDHAN → [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

David DAROUSSIN, adjoint au maire de la commune de Felletin

Roland NICOUX, président de l'association des Maçons de la Creuse

« Ecoles de Bâtitseurs - 1911 Felletin 2011 » livre édité par l'Association des Maçons de la Creuse

Les Archives du Service Historique de l'Armée de l'Air à Vincennes → [www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr](http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr)

L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)



Régularisation du certificat  
d'aptitude délivré le 19.5.34 par  
le Commandant la 3° Escadre.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
MINISTÈRE DE L'AIR  
ARMÉE DE L'AIR

Diplôme  
du  
Certificat d'Aptitude  
aux fonctions  
de  
Chef de Patrouille

Le Général de Division ODIC,  
conformément aux Instructions en vigueur,  
Décerne le Diplôme du Certificat  
d'Aptitude aux fonctions de  
Chef de Patrouille  
à l'Adjudant **METTON** Auguste, de la 3° Escadre  
à la date du 19 Mai 1934

Fait à Dijon, le 18 JUL 1939

N° 95/R.Aé 1

