

Pierre LACHAUME (1930-1998)

Ingénieur aéronautique



Pierre François Joseph LACHAUME est né le 1^{er} août 1930 à 21 heures à Châtelus-le-Marcheix dans le département de la Creuse.

Il est le deuxième enfant d'Yves Camille LACHAUME, charpentier, 26 ans, né le 26 février 1904 à L'Isle-Jourdain dans la Vienne et de Joséphine Antoinette AUTEF, 22 ans, née le 20 février 1908 à Luchapt dans la Vienne. Du couple, marié le 16 avril 1928 à Luchapt, naissent quatre enfants ; Marie-Louise le 31 mars 1929 à Le-Vigeant dans la Vienne, Pierre le 1^{er} août 1930 et Jacqueline le 31 juillet 1932 à Châtelus-le-Marcheix en Creuse, puis Jacques le 13 juillet 1934 à Saint-Martin-Terressus en Haute-Vienne.

Pierre fait partie de la promotion **1951** de l'X (Ecole Polytechnique) puis de la promotion de **1956** SUPAERO (Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique). Il commence sa carrière comme ingénieur militaire de l'Air puis devient ingénieur en chef de l'armement.

Pierre, 24 ans, se marie le 17 septembre **1954** à Freiburg-im-Brigau en Allemagne avec Denise Madeleine Marcelle RAVEL, 21 ans, née le 16 décembre 1932. Du couple naissent deux enfants ; Chantal Marie Jacqueline en 1955 et Didier Louis Pierre en 1957.

De **1956** à **1963**, Pierre est ingénieur au CEPR (*Centre d'essais des propulseurs*), puis en **1963** à la section « moteurs » du STAE (*Sciences et technologies pour l'aéronautique et l'espace*). Il devient chef de cette section de **1965** à **1972**.

En **1972**, il est chargé des moteurs militaires à la SNECMA (*Société nationale d'étude et de construction de moteurs d'aviation*) puis est nommé directeur technique adjoint en **1973** et directeur technique de **1978** à **1987**.

Photo ; Pierre dans son bureau à la SNECMA à Villaroche dont les locaux sont situés en bordure de l'aérodrome de Melun-Villaroche en Seine-et-Marne.



En **1984**, il est correspondant de l'ANAE (*Académie Nationale de l'Air et de l'Espace*). Cette association voit le jour en 1983 pour favoriser le développement d'activités scientifiques, techniques et culturelles de haute qualité dans les domaines de l'air et de l'espace, depuis 2007, elle est appelée AAE (*Académie de l'Air et de l'Espace*).

Directeur du centre de Villaroche où sont imaginés et réalisés les nouveaux réacteurs, Pierre s'occupe du CFM56 (*photo*) une réussite remarquable par le nombre de ses acheteurs et sa fiabilité et pour lequel il reçoit le Grand Prix de l'Aéronautique.

Ces réacteurs équipent les avions Airbus A320, A340-200, A340-300 et Boeing 737. Les DC8 (*McDonnell Douglas*) dits remotorisés sont dotés du CFM56-2, en même temps que les Boeing C-135 et KC-135.

Pierre, ancien élève de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique, ingénieur militaire de l'Air, termine sa carrière avec le grade d'ingénieur en chef de 1^{ère} classe (équivalent de colonel). Il est officier de la Légion d'honneur et décoré de la médaille de l'aéronautique.



Pierre LACHAUME décède la veille de ses 68 ans, le **31 juillet 1998** à Clamart dans les Hauts-de-Seine. Il est inhumé au cimetière de Boissy-Saint-Léger dans le Val-de-Marne.

Sources & remerciements :

Denise LACHAUME, veuve de Pierre LACHAUME

Henri BONNEAUD

*« Les Français du ciel » dictionnaire de l'Académie de l'Air et de l'Espace sous la direction de Lucien ROBINEAU
L'état civil des mairies concernées.*

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr