

## Edouard BOUDAUD (1906-1999)

Pilote privé

Edouard Eloi Henri BOUDAUD est né le **25 avril 1906** à 17 heures, au domicile de ses parents, 3 chemin du Mas-Rome à Limoges dans le département de la Haute-Vienne.

Il est le deuxième enfant de Jean-Baptiste BOUDAUD, secrétaire de police, 29 ans, né le 10 novembre 1876 à Limoges et de Marie MAS, 22 ans, née le 20 novembre 1883 à Saint-Yrieix en Haute-Vienne. Du couple, marié le 17 novembre 1900 à Limoges, naissent sur cette même commune, deux enfants ; Francine le 14 mai 1904 et Edouard le 25 avril 1906 (futur pilote).

En **1911**, dès l'âge de 5 ans, Edouard s'intéresse à la mécanique et découvre aussi les premiers aéroplanes lors des fameuses journées de l'aviation, mais il faut attendre son service militaire pour que se concrétise son engouement pour l'aviation.



Le vélo est la première passion du jeune adolescent. A 16 ans, en **1922**, il s'aligne dans le Grand Prix du *Petit Journal* : 180 kilomètres en ligne !!! Il termine dans un rang plus qu'honorable (*Edouard à droite sur la photo*).

Il réalise également une belle "carrière" de cycliste SUR PISTE et se permet de battre en épreuve de vitesse le grand champion limousin André RAYNAUD sur le vélodrome de Limoges (*détruit maintenant*) qui fut baptisé du nom d'André RAYNAUD.

*Photo ci-dessus, réalisée à Limoges et confiée par Edouard BOUDAUD à Claude LACAN.*



Sportif complet, Edouard pratique également l'haltérophilie et la gymnastique. Pour le plaisir, il lui arrive de disputer des combats de boxe.

Le 30 mai **1926**, Edouard est *appelé sous les drapeaux* comme soldat de 1<sup>ère</sup> classe. Sa fiche matricule l'indique, cheveux châtain foncé, yeux marron foncé, front ordinaire, nez rectiligne, visage ovale, taille 1,66 mètre, degré d'instruction « 3 » sur 5 (*possède une instruction primaire développée*).

Il effectue son service militaire à Casablanca au Maroc, au 37<sup>e</sup> Régiment d'Aviation comme mécanicien à la 7<sup>e</sup> escadrille. Les avions sont nombreux et les Breguet 14 de la ligne Latécoère y font escale (devenue l'Aéropostale le 11 avril **1927** sous la propriété de Marcel BOUILLOUX-LAFONT).

Edouard prend son baptême de l'air à Kasbah-Tadla au Maroc avec le sergent-chef Charles FAUVEL, qui construira plus tard l'aile volante.

Le 2 juin **1927**, Edouard est blessé en service commandé par le choc d'une hélice d'avion qui lui cause une fracture de l'humérus gauche. A cette époque la mise en marche du moteur des aéronefs s'effectue en *lançant* les hélices à la main.

En décembre **1927**, il rentre en France et quitte l'armée. Edouard poursuit sa passion de l'aviation et effectue son apprentissage de pilote sur avion Hanriot HD14, 4 places, moteur de 80 chevaux. Acrobat, il exécute aussi des exercices périlleux, debout, sur l'aile.

Edouard BOUDAUD, 22 ans, se marie à Limoges le 20 octobre **1928** avec Isabelle Raymonde DELAGE, 21 ans, née le 20 février 1907 à Limoges. Du couple naissent deux filles ; Yvette et Marie-Claude.



*Edouard Boudaud, photographié par Claude Lacan aux commandes du Morane-Saulnier de l'Aéro-Club du Limousin.*

En **1932**, Edouard est engagé comme mécanicien officiel du jeune aéroclub du Limousin basé sur le terrain de Limoges-Feytiat avec 20 appareils à s'occuper ! Il participe aussi, en tant que pilote, à un grand nombre de meetings aériens.

Edouard dépanne également de nombreux avions de pilotes, célèbres à l'époque, et il côtoie ; Maryse HILTZ, Claire ROMAN, Adrienne BOLLAND, Michel DETROYAT, Camille SAUTEREAU, Jean MERMOZ, Marcel DORET, Gilbert DENIS, Léon BIANCOTTO, Fred NICOLLE .... et les limougeauds Maryse BASTIÉ, Martial VALIN ...

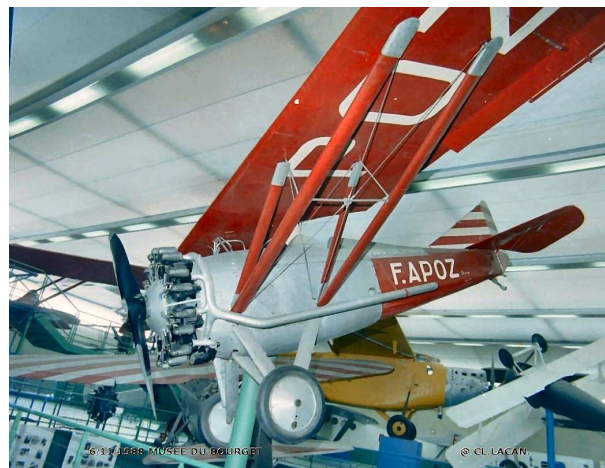
Suite à un pari avec Pol DESSELAS, en 1934, ils effectuent dans la journée un vol Limoges/Londres-Croydon/Limoges avec un Caudron Phalène de 120 chevaux. Un grand exploit pour l'époque.

Edouard est breveté pilote sur Caudron Luciole en 1935.

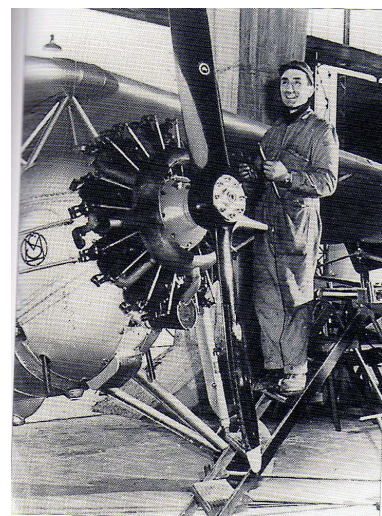
Fernand MALIVAUD de Limoges, pilote, achète à Rouen (Seine-Maritime), un avion *Goudou-Lesseure* (\*) immatriculé F-APOZ (*Foxtrot - Alpha Papa Oscar Zoulou*). Cet appareil est en très mauvais état, bien que sa première mise en service date du 24 avril 1937.

Edouard en refait l'entoilage dans la salle à manger du restaurant *Le Belvédère* tenu par Mr SAGNE au lieudit Saint-Lazare, sur la commune de Limoges.

(\*) Avion conçu par Charles Edouard Pierre GOURDOU et Jean Adolphe LESEURRE. Cet avion est détenu actuellement par le Musée de l'Air et de l'Espace à Paris-Le Bourget (*photo ci-contre*).



Pendant la seconde guerre mondiale, l'avion Potez 600, n° 3928, immatriculé F-AOAL (*Foxtrot - Alpha Oscar Alpha Lima*) du creusois Henri de NUSSAC (voir sa biographie) est démonté et caché. Edouard remonte cet appareil en 1945 et le remet en service.



Edouard BOUDAUD, mécanicien de l'A.C.L. répare le Morane 230 du club en avril 1962 (Collection Claude Lacan)

En août 1962, Claude LACAN rencontre Edouard BOUDAUD, qui révisé les culbuteurs d'un Morane 317, Claude prend la photo ci-contre et interviewe ce témoin privilégié qui va bientôt prendre sa retraite dans la Creuse.

Très souvent Claude, qui réalise de nombreuses photos, est le passager d'Edouard, ce merveilleux pilote !!!

Edouard et Raymonde son épouse, se retirent dans leur maison, au pied du viaduc ferroviaire de Busseau-d'Ahun dans la Creuse.

Dans sa poche, Edouard emporte toujours une petite glace et lorsque dans le ciel passe un avion du club, il lui envoie un signal amical sous la forme d'un rayon de soleil.

Le carnet de vol d'Edouard totalise 1 500 heures de vol.

En 1999, Pierre BUSCHTETZ évoquant les années 1930, écrit dans la revue *Pionniers des Vieilles Tiges* : « Pol DESSELAS (breveté instructeur en 1936) avec son inséparable Edouard BOUDAUD, chef mécanicien et pilote également (j'ai volé avec lui pour vérification d'une hélice recollée, quel vol !) faisaient les quatre-cents coups, des *ademaï*, l'un pilotant, l'autre debout sur l'aile, ou bien encore, un clou planté au bout du plan, il ramassait en vol, un mouchoir sur le terrain, et j'en passe, des passages en rase-mottes au dessus de la Préfecture de Limoges lors d'une réception, et de nuit, ce qui faisait déranger les gendarmes jusqu'au terrain, où l'avion était déjà dans le hangar »

Edouard BOUDAUD, veuf, s'éteint dans sa 93<sup>e</sup> année, le 2 juillet 1999 à Aigueperse dans le Puy-de-Dôme. Il repose au cimetière d'Ahun dans le département de la Creuse.

#### Sources et remerciements :

Marie-Claude BARATIN et Yvette BUCHONNET, filles d'Edouard BOUDAUD

« Histoire de l'aviation en Limousin » livre de Claude LACAN → [lacan.claude@laposte.net](mailto:lacan.claude@laposte.net)

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TETARD

« Qui était Qui ? » tome 2, livre de Marcel CATILLON

Les Archives Départementales de la Haute-Vienne à Limoges (87) → [www.archives-hautevienne.com](http://www.archives-hautevienne.com)

Le CAL (Conservatoire Aéronautique du Limousin) à Feytiat (87) → [www.calfeytiat.blogspot.com](http://www.calfeytiat.blogspot.com)

Le MAE (Musée de l'Air et de l'Espace) aéroport Paris-le Bourget (93) → [www.museeairespace.fr](http://www.museeairespace.fr)

Paul MATHEVET et Pierre BUSCHTETZ de l'association Les Vieilles Tiges → [www.vieillestiges.com](http://www.vieillestiges.com)

L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)