

Michel BIENVENU (1947-1972)

Pilote

Michel Jean BIENVENU est né le **8 juin 1947** à 23 heures à Sainte-Feyre dans le département de la Creuse.

Il est le troisième enfant de Pierre BIENVENU, instituteur, 27 ans, né le 18 janvier 1920 à Paris 11^e et d'Olga DORIGO, 24 ans, née le 9 juin 1923 à Guéret en Creuse. Du couple, marié le 17 septembre 1942 à Sainte-Feyre, naissent quatre enfants : à Sainte-Feyre, Denise en 1944, Monique en 1946 et Michel en 1947 (futur pilote), puis à Guéret, Françoise en 1953.



De **1952 à 1958**, Michel suit les cours à l'école de Lavaud de Lépinas en Creuse et de **1958 à 1967**, au Lycée Pierre Bourdan à Guéret. Il réussit son baccalauréat *Sciences Expérimentales* en **1967**.

Parallèlement, à partir de septembre **1963**, Michel effectue ses premiers vols au terrain de Saint-Laurent. Il obtient son brevet 1^{er} degré de pilote privé le 19 juin **1964** et cet événement est relaté dans les colonnes du *Populaire du Centre* qui écrit ci-dessous :

Agé de 17 ans, Michel BIENVENU de Guéret est sans doute le plus jeune pilote de France. Il a été formé à l'Aéro-club de la Creuse par M. Lalliard.

Depuis hier, l'Aéro-club de la Creuse peut se vanter de posséder parmi ses membres actifs, le plus jeune pilote de France. Depuis hier, en effet, un jeune lycéen de Guéret, Michel Bienvenu, âgé de 17 ans est titulaire du brevet 1^{er} degré de pilote privé d'avions.

Michel, le benjamin du club est le fils de M. Bienvenu, dévoué animateur de la Fédération des œuvres laïques, et du patronage de Clocher. Depuis sa plus tendre enfance, l'aviation a été pour lui son unique rêve.

Aussi, lorsque le 26 septembre (1963) de l'année dernière, il prit, aux commandes du « JD 112 » et sous la direction de M. Lalliard sa première leçon, il est inutile de préciser que sa joie fut grande.

Il s'appliqua de telle façon que bientôt son moniteur put le lâcher et il dut ronger son frein, c'est-à-dire attendre, et les quinze heures réglementaires, et ses 17 ans, pour passer les tests en vol du 1^{er} degré.

Malgré son succès, Michel a gardé la tête froide. Il ne tire aucune gloire de son « titre ». Et quand au club on lui en parle, il hausse les épaules : « Il n'y a rien d'extraordinaire dit-il, j'aime ça ».

Pour ce jeune boursier de l'Aéro-club, il n'y a peut-être rien d'extraordinaire, mais il ne se doute pas qu'il rehausse le prestige d'une jeunesse que l'on veut à tout prix voir entichée de fausses idoles et pour qui rien ne compte que cela.

Ce qu'il a fait pour l'aviation, Michel le fera pour son avenir. Il s'accrochera et il réussira. De toute façon, ce sera bien mérité.

POPULAIRE DU CENTRE. — Page 5

Agé de 17 ans, Michel BIENVENU de Guéret est sans doute le plus jeune pilote de France

Il a été formé à l'Aéro-Club de la Creuse par M. Lalliard



Guéret. — Depuis hier, l'Aéro-Club de la Creuse peut se vanter de posséder parmi ses membres actifs le plus jeune pilote de France.

Depuis hier, en effet, un jeune lycéen de Guéret, Michel Bienvenu, âgé de 17 ans, est titulaire du brevet 1^{er} degré de pilote privé d'avions.

Michel, le benjamin du club, est le fils de M. Bienvenu, dévoué animateur de la Fédération des œuvres laïques, et du patronage de Clocher. Depuis sa plus tendre enfance, l'aviation a été pour lui son unique rêve.

Aussi, lorsque le 26 septembre de l'année dernière il prit, aux commandes du « JD-112 » et sous la direction de M. Lalliard sa première leçon, il est inutile de préciser que sa joie fut grande.

Il s'appliqua de telle façon que bientôt son moniteur put le lâcher et il dut ronger son frein, c'est-à-dire attendre, et les quinze heures réglementaires, et ses 17

ans, pour passer les tests en vols du 1^{er} degré.

Malgré son succès Michel a gardé la tête froide. Il ne tire aucune gloire de son « titre ». Et quand au club on lui en parle, il hausse les épaules : « Il n'y a rien d'extraordinaire dit-il, j'aime ça. »

Pour ce jeune boursier de l'Aéro-Club il n'y a peut-être rien d'ex-

traordinaire. Mais il ne se doute pas qu'il rehausse le prestige d'une jeunesse que l'on veut à tout prix voir entichée de fausses idoles, et pour qui rien ne compte que cela.

Ce qu'il a fait pour l'aviation, Michel le fera pour son avenir. Il s'accrochera et il réussira. De toutes façons ce sera bien mérité.

Michel obtient son 2^e degré de pilote privé avion le 16 avril 1965 et la même année il participe au Tour de France aérien du jeune pilote.

En 1967, Michel est admis à l'école de l'Armée de l'Air à Aulnat dans le Puy-de-Dôme, puis en perfectionnement à Cognac en Charente, suivi de l'école de chasse de Tours en Indre-et-Loire où il reçoit le macaron de pilote en novembre 1969 (brevet n° 40906).

En mars 1970, il rejoint la 12^e escadre de chasse de Cambrai dans le Nord, et vole sur *Super Mystère B 2*.

Il obtient la licence de pilote de planeur (civil) le 17 septembre 1970.

Dès janvier 1971, il est envoyé à Dijon en Côte-d'Or, pour être formé sur avion *Mirage III C* (photo).

Après un stage de 2 mois, Michel est affecté à l'escadron de chasse 2/5 "Ile de France" (*insigne*) stationné à Orange dans le Vaucluse, rejoignant, à 23 ans, l'élite de l'aviation française.



Le 14 juillet 1971 le voit défiler avec son escadrille au-dessus des Champs-Élysées à Paris. Il la représente peu après devant le président de la République, Georges POMPIDOU, sur le porte-avions *Clémenceau*.

Parcours parallèle dans l'aéronautique civile avec l'aéroclub de la Creuse dont il est membre du conseil d'administration.

Le 1^{er} août 1971, il est promu sergent-chef. En septembre 1971, il suit pendant ses congés un stage de moniteur et en sort avec la qualification de testeur examinateur qu'il met en pratique dès février 1972 à l'aéroclub d'Uzès dans le Gard, pour peu de temps hélas !

Le 15 avril 1972, sur la route le conduisant au terrain, le fort mistral et un platane près de l'aérodrome d'Uzès mettent brutalement un terme à sa passion, son décès est enregistré à Nîmes dans le Gard, il avait presque 25 ans.

Michel BIENVENU repose au cimetière de La-Saunière dans la Creuse.

En 1973, un avion Robin DR 300-108, Jodel 2+2 de l'aéroclub de la Creuse est baptisé du nom de « Michel Bienvenu ».

Sources & remerciements :

Pierre BIENVENU, père de Michel BIENVENU

Françoise et Jean-Claude LELACHE, sœur et beau-frère de Michel BIENVENU

Colonel Jacques BÉZIAUD « Officier Tradition » de l'Armée de l'Air

Christian FALLIÉRO → www.histoires-aeriennes.fr

Le CAPM, ex-BCAAM à Pau (64) → www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/Bureau-central-des-archives.html

L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr