

## René BALLAIRE (1917-1949)

Pilote

René Joseph Armand BALLAIRE est né le **23 juillet 1917** à 6 heures du matin à Châtelus-Malvaleix dans le département de la Creuse.

Il est le fils Henri Gabriel BALLAIRE, charpentier, 33 ans, né le 16 septembre 1883 à Lourdoueix-Saint-Pierre en Creuse et de Marie Anastasie ROCHAT, 30 ans, née le 30 mars 1887 à Saint-Dizier-les-Domains en Creuse et domiciliée à Bonnat en Creuse.

Du couple, marié le 2 octobre 1909 à Châtelus-Malvaleix, naissent cinq enfants : Henri Robert le 1<sup>er</sup> janvier 1911 et Simone Solange le 29 novembre 1913 à Châtelus-Malvaleix, René Armand le 6 juin 1916 à Bonnat (décédé bébé le 29 juillet 1916), **René** le 23 juillet 1917 à Châtelus-Malvaleix et Marcel Jean le 20 juillet 1920 à Bonnat, Jean Hipolyte François né le 17 février 1945 à Bonnat et Thérèse Marie Madeleine née le 11 juillet 1926 à Bonnat



Le 10 juin **1919**, René est adopté par la Nation suivant le Jugement du Tribunal Civil de Guéret en Creuse.



René est incorporé le 27 septembre **1939** à l'école spéciale militaire. Il rejoint le 5 octobre **1939**, l'école militaire et d'application de l'armée de l'Air à Versailles, le 16 octobre l'école de pilotage n° 102 à Orly et le 1<sup>er</sup> mars l'école de pilotage n° 101 de Saint-Cyr.

Il est breveté observateur n° 6193 le 15 mars **1940** et nommé sous-lieutenant le 20 mars **1940**.

Le 1<sup>er</sup> septembre **1940**, il rejoint le GB (groupe de bombardement) I/25 à la base aérienne de Bizerte Sidi Ahmed en Tunisie où il vole sur avion Bloch 200 (photo).

Le 20 mars **1942**, il est promu lieutenant et désigné pour l'encadrement des jeunes recrues, ce qui l'amène à de nombreux déplacements en France, en Tunisie, au Maroc, en Grande-Bretagne, aux USA, en Algérie et en Indochine.

René BALLAIRE, 25 ans, se marie le 7 octobre **1942** à Tunis en Tunisie avec Andrée Camille CORDEAU, 28 ans, née le 18 avril 1914 à Tlemcen Bréa en Algérie. Du couple naît au moins un enfant.

Le 21 octobre **1942**, René est « mis en route » sur Casablanca au Maroc et, par mer, rejoint Marseille où il débarque le 2 novembre **1942**. Il est dirigé sur Toulouse Francazal et affecté au Centre d'Instruction Militaire de Sainte-Livrade-sur-Lot dans le Lot-et-Garonne.

Le 10 décembre **1942**, après l'invasion de la zone Sud par les Allemands, il s'évade de France via l'Espagne où il est interné pendant 6 mois, jusqu'au 9 juin **1943**. Le 11 juin **1943**, il rejoint les Forces Aériennes Françaises Libres à Gibraltar et embarque par voie maritime le 16 juin **1943** à destination de la Grande-Bretagne.

Après 10 jours de mer, il débarque à Glasgow le 26 juin **1943** et il est dirigé sur le dépôt de Camberley du comté de Surrey en Angleterre. René signe un engagement auprès des F.A.F.L. le 21 juillet **1943**, matricule 35.960.

Le 5 octobre **1943**, il est envoyé en stage de navigateur-bombardier à Millom (Cumberland) puis détaché à l'école de navigation de bombardement de Dumfries (Ecosse), de Bicester (Oxon) et de Fimmere (Cherwell).

Le 28 février **1944**, il est affecté au GB 1/20 « Lorraine » pour être pris en compte par la Royal Air Force à Hartford Bridge en Angleterre. Il effectue sa première mission de guerre le 20 mai **1944** : Le ramrod (\*) 899 emmène l'équipage Bernard/Ballaire/Juhaut/Jean sur un emplacement d'armes spéciales à Bois Coquerel (Pas-de-Calais).

Il effectue 43 autres missions jusqu'au 18 novembre **1944**, les 3 dernières depuis la France et le terrain de Vitry-en-Artois (Pas-de-Calais).

(\*) Un "ramrod" est une mission programmée sur un objectif précis et non d'opportunité. Les numéros (50, 899, 1031..) sont croissants au fur et à mesure des jours. Il n'y a pas de numéros identiques même si une mission fut annulée pour cause météo ou autres.

René est décoré de la Croix de Guerre avec étoile d'argent le 1<sup>er</sup> juillet **1944** et cité à l'ordre de la Division Aérienne le 5 septembre **1944**.

Promu capitaine le 25 septembre **1944**, il est cité à l'ordre de l'Armée Aérienne le 15 décembre **1944** et reçoit la Croix de Guerre 1939/1945 avec palme et une étoile de vermeil.

Il est affecté au Maroc pendant 4 mois ; à l'école de pilotage de Kasba Tadla le 1<sup>er</sup> janvier **1945**, le 15 janvier au centre d'accueil de Rabat, puis au C.P.P.N. (centre de préparation du personnel navigant) de Casablanca le 5 mars **1945**. Quelques jours auparavant, le 19 février **1945**, il a été cité à l'ordre de l'aviation de Bombardement.

Par mer, il quitte le port de Casablanca le 1<sup>er</sup> mai **1945** pour débarquer à New-York le 14 mai où il est dirigé comme élève-pilote sur le C.F.P.N.A. (centre de formation du personnel navigant en Amérique) de Craig-Field (USA) sous le matricule 6284 (photo du 21<sup>ème</sup> détachement, René debout à droite, marqué d'une x).

Il est ensuite affecté à la fermeture des écoles américaines au centre de rassemblement de Selfridge en vue de son retour en France.



Après 9 mois passés aux États-Unis, René quitte New-York par mer le 16 février **1946** pour débarquer au Havre (Seine-Maritime) le 28 février **1946** et être dirigé sur la base dépôt du Bourget (Seine-Saint-Denis).

Le 1<sup>er</sup> mars **1946**, il est affecté en disponibilité au **Centre de Rassemblement Administratif du Personnel 204** de Paris puis le 11 mars à l'école de transformation bimoteurs d'Avord (Cher).

Par décret du 1<sup>er</sup> avril **1946**, sur proposition du **Ministre de l'Air**, il est nommé chevalier de la Légion d'honneur.

Il est breveté pilote avion, n° 33181, le 20 novembre **1946**. Le 30 novembre **1946**, il est « mis en route » pour l'école de spécialisation multimoteurs de Marrakech et affecté au Maroc jusqu'au 16 février **1947**.

Il est affecté pour 6 mois du 17 février **1947** au 21 août **1948** en Algérie au GT I/62 (groupe de transport) stationné à « Alger Maison Blanche ». Ce groupe vole sur avion Junkers 52 Toucan (photo).



René est alors domicilié à l'hôtel de la Régence à Alger.

Le 22 août **1948**, il quitte l'Algérie par voie aérienne, pour l'Indochine et arrive à Saigon le 4 septembre **1948**. Il est affecté au GTA I/64 « Béarn » (groupe de transport aérien).

Le 12 mars **1949**, René décolle pour sa 60<sup>ème</sup> mission. Ce jour là des parachutages sont organisés pour porter secours au poste de Hoang-Su-Phi encerclé par les rebelles, 9 avions décollent de la base aérienne de Bach Mai (environ d'Hanoi) emportant 102 parachutistes au total.

La visibilité est très mauvaise, la navigation aussi, les avions dépassent Hoang. Quand ils retrouvent le poste, seul l'avion de BALLAIRE s'est écarté de la formation, les autres ont fait demi-tour après l'avoir attendu et, en vain, cherché ...

Le 14 Mars **1949**, une patrouille découvre les restes calcinés de l'appareil sur les flancs du Massif de Tsin Con Linh (actuellement Tay Con Linh), près de Tsin-Keou à environ 13 km au Nord-est de Hoang-Su-Phi. 21 corps sont sortis de la carcasse, tous affreusement mutilés et brûlés. Les pains de plastique, les munitions et les grenades ayant explosé au cours de l'incendie provoqué par le crash de l'appareil.

René BALLAIRE, capitaine pilote au groupe de transport aérien I/64 « Béarn » est Mort pour la France à l'âge de 32 ans, le **12 mars 1949** à Tsin-Keou, district de Hoang-Su-Phi au Tonkin en Indochine (actuel Vietnam).

Lors de cette catastrophe, à bord du Junkers Ju 52 (photo) « Toucan » n° 257, 21 jeunes militaires âgés de 20 à 38 ans disparaissent :

#### 4 membres d'équipage de l'Armée de l'Air :

- René BALLAIRE, capitaine pilote, 32 ans, né le 23 juillet 1917 à Châtelus-Malvaleix (23), marié, un enfant.
- Maurice BOULANT, sergent-chef mécanicien, 26 ans, né le 26 mai 1922 à Tlemcen en Algérie, marié, un enfant.
- Armand TILLIER, adjudant-chef navigateur, 32 ans, né le 7 avril 1916 à Boulogne-Billancourt dans les Hauts-de-Seine (92), célibataire.
- Jean JOURDREN, adjudant radio, 26 ans, né le 7 octobre 1922 à Locquénoles dans le Finistère (29), marié sans enfant. Engagé dans les FAFL le 13 avril 1943 sous le matricule 35.551.

#### Un largueur de la Base Aéroportée Nord (Tonkin) :

- Claude Félix CHASSIER, sergent-chef largueur de parachutistes, 24 ans, né le 19 novembre 1924 à Vallières-les-Grandes en Loir-et-Cher (41),

4 parachutistes du 3<sup>ème</sup> Bataillon Colonial de Commandos Parachutistes (bataillon créé à Saïgon le 09/11/1948) :

- André René HUBY, sergent-chef, 24 ans, né le 8 mars 1925 à Dijon en Côte-d'Or (21), célibataire,
- Guy Henri Charles CHRETIEN, caporal, 19 ans, né le 11 août 1929 à Champagne-sur-Seine en Seine-et-Marne (77), célibataire,
- Robert PRIGENT, 2<sup>e</sup> classe, 19 ans, né le 1<sup>er</sup> décembre 1929 à Brest dans le Finistère (29), célibataire,
- Jean Marcel TERRAT, 2<sup>e</sup> classe, 19 ans, né le 2 décembre 1929 à Saint-Étienne dans la Loire (42), célibataire.



12 parachutistes (nés entre 1911 et 1925 en Indochine) appartenant à la 3<sup>ème</sup> Compagnie Indochinoise Parachutiste :

Les sergents : Van Xa BUI et Van Ky PHAN. Caporaux-chefs : Van Nhai PHAM, Van Quyen LE, Phuc Khanh MAI, Van Giang NONG, A Chuong LAU. Caporaux : A Moc CHI, Van Hieu TRAN, Van Le LE, Van Quy VUONG. 1<sup>ère</sup> classe : Van Trung PHAN.

Les 21 victimes sont inhumées à un kilomètre du lieu de l'accident. Leurs tombes sont entretenues par les Hmongs du village de Trung-Phung.

A titre posthume, René BALLAIRE est décoré de la Médaille de l'Aéronautique le 13 mars 1949. Il est cité à l'ordre de l'Armée Aérienne par le Ministre de la Défense Nationale le 27 septembre 1949 et décoré de la Croix de guerre des T.O.E. (Théâtres d'Opérations Extérieures) avec palme, le même jour :

««« Officier pilote, commandant d'aviation de grande valeur qui avait fait preuve de grandes qualités au Groupe « Lorraine » de 1944 à 1945. Bien qu'assurant la lourde tâche de commandant en second du G.T. I/64 « Béarn » avait cependant exécuté avec succès de nombreuses missions de parachutage et de transport dans la haute région tonkinoise en dépit des conditions atmosphériques difficiles. A trouvé la mort le 12 mars 1949 avec son équipage au cours de sa 60<sup>ème</sup> mission en Indochine alors qu'il allait porter secours au poste de HOANG-SU-PHI encerclé par les rebelles. Etait chevalier de la Légion d'honneur et titulaire de la croix de guerre 1939/1945 avec trois citations »»».

Sources & remerciements :

René BALLAIRE, fils de Marcel et neveu de René BALLAIRE  
Pierre GUILLARD, gendre de Marcel et neveu par alliance de René BALLAIRE  
Jean-Claude DELAYER, neveu de Jean TERRAT  
Joselyne et Jean-Luc SALIOU, cousins de Robert PRIGENT  
Lucien MORAREAU de l'ARDHAN [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)  
Bernard BOURCY, Gérard GOUYET, Jean-François JANOT  
Didier LECOQ, Jean-Christophe PEYRONNAUD, Michel SÉROL  
Jean-Claude AUGST et Bertrand HUGOT de l'amicale des Forces Aériennes Françaises  
Libres Patrice LAVERDET [http://patrice.laverdet.pagesperso-orange.fr/html/cfpna\\_vol21.htm](http://patrice.laverdet.pagesperso-orange.fr/html/cfpna_vol21.htm) Jacques GHEMARD « Histoire des Français Libres »  
[www.francaislibres.net](http://www.francaislibres.net)  
Pierre FERLICOT et Jean-Luc LAFROGNE [www.cap-vietnam.com/node/23882](http://www.cap-vietnam.com/node/23882)  
Le BARAA (Bureau Administratif des Réserves de l'Armée de l'Air) à la Base Aérienne 102 à Dijon (21)  
Le site internet « Mémoire des hommes » [www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr](http://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr)  
Le site internet « La Saint-Cyrienne » [www.saint-cyr.org/flipbooks/Memorial](http://www.saint-cyr.org/flipbooks/Memorial)  
«Léonore» la base de données des archives nationales € [www.culture.gouv.fr/documentation/leonore/pres.htm](http://www.culture.gouv.fr/documentation/leonore/pres.htm)  
Les Archives du Service Historique de l'Armée de l'Air à Vincennes € [www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr](http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr)  
L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)

Complété et modifié par Air Mémorial Creusois le 20/05/2018