Pierre PATARD (1897-1931)

Mécanicien navigant

Pierre Jules Antoine Emilien PATARD est né le **25 mars 1897** à Nouméa en Nouvelle-Calédonie.

Il est le sixième enfant d'Emilien PATARD, vérificateur des douanes, 33 ans, né le 2 janvier 1864 et de Marguerite MOUILLESEAUX, 30 ans, née le 7 novembre 1866 à Belfort.

Du couple, marié le 9 août 1888 à Cernay dans le Haut-Rhin, naissent entre 1890 et 1903, huit enfants ; à Tourcoing dans le Nord ; Emilienne et René, à Nouméa ; Lucie, Blanche, Alice, Pierre et Lucien puis à Belfort ; Emilien.

Pierre, en **1914**, à l'âge de 17 ans s'engage volontaire pour la durée de la 1ère guerre mondiale. Il est affecté le 25 mai **1915** à l'école d'aviation de Bron dans le Rhône, comme mécanicien.

Le 7 janvier **1916,** il est dirigé sur l'école d'aviation de Juvisy dans l'Essonne. Il est affecté de nouveau à Bron le 25 septembre **1916** puis muté au Maroc le 25 décembre **1916** *(photo).* Il est envoyé au *parc 406* à Casablanca puis à l'escadrille VB 555 (sur avion Voisin de Bombardement) à Casablanca et Oujda (Maroc) pour être libéré le 25 septembre **1919** comme mécanicien bombardier.

A la fin de la guerre, en **1919,** il entre comme mécanicien navigant aux *Messageries Aériennes* (qui deviennent par la suite la compagnie AIR-UNION) à Paris-Le Bourget.

Pierre PATARD, 23 ans, se marie le 30 septembre **1920** à Paris 8e avec Yvonne LÉGER, 23 ans, née le 13 mars 1897 à Azérables en Creuse.

Le 20 mai **1924**, Pierre obtient à Paris ; son brevet de mécanicien n° 030 et le 13 janvier **1927**, celui de navigateur élémentaire n° 062.

Il effectue de nombreuses liaisons tant sur Paris/Londres que sur Paris/Marseille. Il est blessé 2 fois en service commandé. Il est proposé pour la Légion d'honneur en raison de ses services dont la réparation en vol de pièces mécaniques moteurs et aussi pour le plus grand nombre d'heures de vol effectuées par un mécanicien.

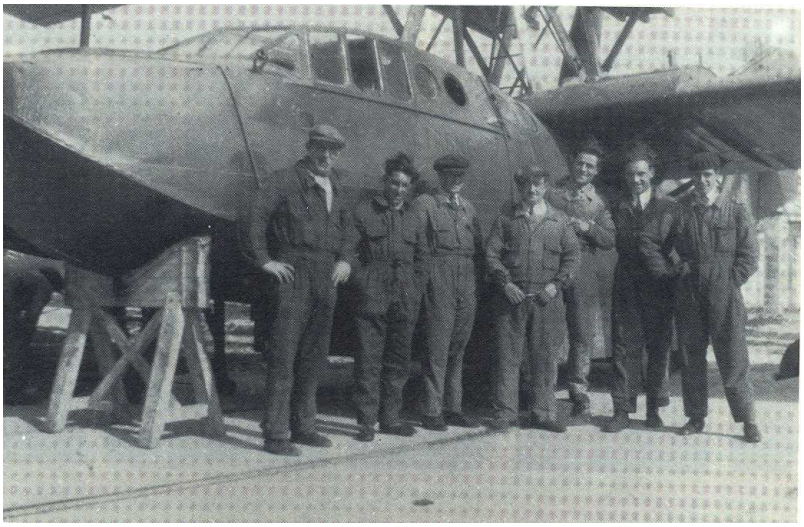
En janvier **1928**, la compagnie AIR-UNION Lignes d'Orient (A.U.L.O.) exploite régulièrement la ligne Marseille/Athènes, en hydravion *Météore*. Le personnel est composé de 3 mécaniciens-navigants ; Edmond ROUX, Jean ICHE et Pierre PATARD, de 2 radios-navigants ; Félix COUPIAT et Jean LE DUF. Les 3 pilotes sont Maurice NOGUÈS, Louis GIRAUD et Jean-Louis COROUGE.

En **1928,** Pierre, comme d'autres mécaniciens qui le souhaitent, suit des cours de pilotage sur avion *Hanriot 14*.

Le 1er octobre **1928**, Pierre travaille à la compagnie aérienne AIR-UNION Lignes d'Orient (devenue ensuite AIR ORIENT) où il effectue les premières liaisons Marseille/Beyrouth (Liban). Depuis l'ouverture de la ligne Marseille/Saïgon (Indochine, actuel Vietnam) il avait été affecté successivement sur la ligne, Damas (Syrie)/Karachi (Pakistan) puis sur Karachi/Saïgon.

Le 23 mai **1929**, Pierre est le recordman du nombre d'heures de vol en tant que mécanicien avec 3 215 heures.

*Photo ; l'équipe des mécaniciens à Marignane dans les Bouches-du-Rhône en **1929** devant le Météore. De gauche à droite : Alexandre GAUTHIER, X, Pierre PATARD, MITON, Georges DIENNE, Jean HENNEQUIN, Pierre CUQ.*



En **1931,** à son arrivée à Saïgon, Pierre totalise 3 700 heures de vol.

Le **7 juin 1931**, un tragique accident, en Birmanie, endeuille la compagnie aérienne AIR-ORIENT ;

Sur la ligne France/ Indochine créée par Maurice NOGUÈS et inaugurée quelques mois plus tôt. Ce jour-là, le trimoteur Fokker F VIIb-3m, immatriculé PH-AEO *(photo ci-après)* assure le courrier régulier de Saïgon vers la France.

A son bord l'équipage de 4 hommes (sans passager) est composé de Claude BEAUREGARD (pilote), d'Ange BOURGEOIS (copilote), d'Olivier LEROUX (radio) et de Pierre PATARD (mécanicien).

L'avion est pris dans les violentes pluies de mousson.

L'appareil vole très bas voulant soit garder la vision du sol, soit tenter un atterrissage, l'aile gauche heurte un arbre plus haut que les autres et capote sur la côte du fleuve Kyeintali, noyant tout l'équipage.

On peut penser qu'ils ne furent pas tous tués à l'impact. Ils sont extraits de la carlingue par des villageois. Le corps de Claude est recueilli le premier, celui d'Ange, Olivier et Pierre furent retrouvés après plusieurs heures de recherche.

En présence d'un missionnaire protestant, tous les quatre sont inhumés à Sandoway (important port de mer, actuel Thandwe) situé entre Rangoon (actuel Yangon) et Akyad (actuel Sittwe) en Birmanie.

Dans cet accident disparaît un équipage d'élite :

Claude BEAUREGARD ; pilote, commandant de bord, 33 ans né le 8 août 1898, à Xirocourt en Meurthe-et-Moselle. Breveté pilote militaire en 1917, pilote de chasse à la SPA 69, quitte l'armée pour la compagnie Franco-roumaine, pionnier des vols de nuit commerciaux, passe à l'Aéropostale, participe à la 1ère liaison aérienne France/Amérique du sud le 11 mai 1930 sur Toulouse/Casablanca. Passe à Air-Orient fin 1930. Médaille militaire, Croix de Guerre avec palme. Chevalier de l'Ordre de Léopold (Belgique). Chevalier de l'Ordre de la Couronne de Roumanie. Chevalier dans l'ordre de la Légion d'honneur. Il totalisait 4 350 heures de vol, dont 3 690 heures en qualité de pilote civil et 660 heures de vols militaires.

Ange BOURGEOIS ; pilote en second et en reconnaissance de ligne, 36 ans, né à Fossé dans le Loir-et-Cher, le 6 avril 1895. Affecté dès 1914 sur le front. Pendant trois ans, il connaît la guerre de tranchées, où il est sérieusement blessé à plusieurs reprises. En 1917, muté dans l'aviation et durant 11 années, assure la réception des avions en qualité de pilote. Croix de Guerre française et belge. Titulaire de la Croix de la Légion d'honneur. En 1929, Ange est le premier pilote engagé par Air-Asie, ligne que vient de créer Louis BREGUET. Il passe à Air-Orient en 1930, assure les liaisons aériennes entre Saïgon et Bangkok. A Saïgon, moniteur bénévole à l'Aéro-Club. Il comptait plus de 2 000 heures de vol.

Olivier LE ROUX ; radiotélégraphiste de bord, 27 ans, né le 26 juillet 1904 à Henvic dans le Finistère, ancien quartier-maître, muni des brevets de *técéfiste* (TSF, télégraphie sans fil) de bord, de la marine de commerce et d'aéronef civil. Entre à l'Aéropostale en 1927, affecté en 1928 sur la ligne hydravions Marseille/Alger accomplissant de nombreuses traversées, émaillées d'un certain nombre de pannes en mer. Il passe en 1929 à Air-Union lignes d'Orient, affecté sur le tronçon Corfou/Athènes de la ligne Marseille/Beyrouth par hydravions, puis à Air-Orient, il est affecté en 1930 à Saïgon. Il totalisait 1 500 heures de vol.

Pierre PATARD ; mécanicien-navigant, 34 ans, a toujours fait preuve des plus belles qualités professionnelles. Il a été deux fois blessé en service commandé. S'est signalé à plusieurs reprises par son sang froid et son esprit d'abnégation, en se portant en vol, sur les plans de son avion pour procéder à des réparations urgentes. Il totalisait 17 années de services (7 militaires et 10 civiles). Il avait, après son entrée à la compagnie Air-Orient, effectué les premières liaisons France/Syrie sur l'avion *Météore*. Depuis avait été désigné, en raison de ses hautes qualités morales et professionnelles, pour effectuer les premiers vols de liaison France/Indochine. Il comptait à son actif 3 700 heures de vol.

Les 4 membres d'équipage, décédés le **7 juin 1931**, sont cités à l'Ordre de la Nation, Ministère de l'Air.

En février **1932**, leurs corps sont rapatriés en France et remis aux familles. Celui de Pierre PATARD est inhumé au cimetière d'Azérables dans la Creuse dans le caveau de sa belle famille *(photos).*

Après la 2e guerre mondiale, lors de la réalisation du lotissement de la Cité de l'Air sur la commune d'Athis-Mons dans l'Essonne, une rue est baptisée du nom de Pierre PATARD et une autre du nom d'Olivier LE ROUX.

En **1994,** un ensemble immobilier et un square sont réalisés sur les emprises des rues Pierre PATARD et Léo GIMIÉ. Ces deux noms disparaissent de la nomenclature des rues d'Athis-Mons. Le square est nommé officiellement le 4 juillet **1996**, square *Ariane.*

Sources & remerciements :

Jean CHALVIGNAC, filleul et neveu de Pierre PATARD
Catherine MANGET, petite cousine par alliance de Pierre PATARD
René MARCELOT
François BEAUREGARD, fils de Claude BEAUREGARD
Guy ROUSSELET et Chantal, petite-fille de Claude BEAUREGARD ➔ chdgr@orange.fr
Claude GUIBERT et Guy COLLIN de l'APNA ➔ www.apna.asso.fr
Les revues ICARE n° 86, 163 et 203➔ www.revue-icare.com
L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN ➔ www.airmemorialcreusois.fr