Jean BARBAT (1899-1972)

Aérostier

Jean BARBAT est né le **30 juillet 1899** à 17 heures, Grande rue sur la commune d'Ahun dans le département de la Creuse.

Il est le 1er enfant de Jean BARBAT, rémouleur, 50 ans, né le 27 janvier 1849 à Condat dans le Cantal et de Marie Amélie, dite Mélie, MARTIN, 31 ans, née le 12 février 1868 à Ahun. Du couple, marié le 5 décembre 1898 à Ahun, naissent sur cette même commune trois enfants ; Jean le 30 juillet 1899, Blanche Léonie le 17 mai 1902 et René Emile le 20 avril 1905.

Jean passe son Certificat d'Etude Primaire à Ahun et engage des études pour devenir coiffeur mais se passionne plutôt pour la mécanique.

De la classe **1919**, Jean est appelé sous les drapeaux en **1918.** Du fait de la fin du conflit, il n'effectuera « que » 23 mois de service militaire. Sa fiche signalétique l'indique ; cheveux châtains, front rond, yeux gris, nez moyen, taille 1,64 mètre, matricule 18512. Profession : coutelier.

Il entre en service le 24 avril **1918** et il est affecté au 2e dépôt des équipages à Brest dans le Finistère. Sur le bateau « Magellan », il apprend tout d'abord à être marin puis servira dans l'aéronautique maritime.

Ci-contre l'insigne surnommé le "Pingouin", est celui, général, de l'Aviation maritime puis de l'Aéronautique navale. Il était et est toujours porté, par tous les marins, volant ou non, officiers ou non, titulaires d'un brevet d'aéronautique, quel qu'il soit.

Le 1er juillet **1919,** Jean est nommé matelot de 2e classe timonier puis affecté au 5e dépôt des équipages à Toulon dans le Var.

Le 28 septembre **1919**, il est muté au CEAM (Centre-école d'Aéronautique maritime) de Rochefort en Charente-Maritime et nommé matelot de 2e classe arrimeur. Puis il est dirigé au CEAM d'Hourtin en Gironde avant de retourner au CEAM de Rochefort.

Le 31 mars **1920**, il est nommé arrimeur-rampant (au sol) et le 1er juillet **1920**, matelot de 1ère classe arrimeur-volant et rejoint le CAM (Centre d'Aviation Maritime) de Cuers dans le Var.

Le 11 juillet **1920,** il rallie Maubeuge dans le Nord et intègre l'équipage *(photo ci-dessus)* qui livre par les airs, de Maubeuge (près de Lille) à Cuers (près de Toulon) le dirigeable rigide Zeppelin L 72, baptisé ensuite « DIXMUDE ». Il quitte Maubeuge, à bord du dirigeable, en tant qu'arrimeur, le 10 août **1920** pour atterrir à Cuers le lendemain.

Jean est nommé quartier-maître arrimeur le 1er octobre **1920**. *Photo ci-contre à l'âge de 21 ans.*

Le « certificat de bonne conduite et de capacité » qui lui est délivré le 24 mars **1921** mentionne : « a tenu pendant qu'il a été embarqué, une conduite exemplaire et a toujours servi avec zèle, honneur et fidélité » « Excellent arrimeur a rendu de très bons services lors de la livraison du Zeppelin L.72, a pris part au voyage de cet appareil entre Maubeuge et Cuers et a été promu quartier-maître en récompense »

Photo de l'équipage du dirigeable « Dixmude » en 1920, parmi les trois hommes les plus en haut, Jean est à gauche.
Devant, au milieu, avec des guêtres, le commandant du dirigeable « Dixmude » Jean du Plessis de Grenédan (1892-1923). Liste des 34 personnes embarquées, en annexe.

Le 25 mars 1921, Jean termine ses 2 ans de service militaire dans l'aéronautique maritime.

Jean BARBAT, chauffeur, 28 ans, se marie le 3 décembre **1927** à Courbevoie dans les Hauts-de-Seine avec Jeanne BERGERON, 24 ans, née le 19 avril 1903 à Saint-Vaury en Creuse. Du couple naît un fils, Jean en 1928.

Jean BARBAT s'éteint à l'âge de 72 ans, le **31 mars 1972** à Montluçon dans le département de l'Allier. Il repose au cimetière de Saint-Paul à Montluçon.

Sources & remerciements :

Jean BARBAT, fils de Jean BARBAT
Lucien MORAREAU et Robert FEUILLOY de l'ARDHAN ➔ www.aeronavale.org
Thierry DETABLE, Histoire du « Dixmude » 1920/1923 ➔ http://pagesperso-orange.fr/c.i.e.l/dixmude.htm
Les archives du S.H.D, département marine, antenne de Rochefort (17) ➔ www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr
L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN ➔ www.airmemorialcreusois.fr

LISTE DU PERSONNEL DE CUERS A MAUBEUGE

Volants et non volants

GRADE	NOM	FONCTION
Officiers:		
L V	Du Plessis,	commandant
L V	Lapied,	commandant en second
E V	Loisel	
Mécanicien Principal.	Castéra	
L V	Thierry,	passager
L V	Stapfer,	passager
Ingénieur de la marine.	Sené,	passager
Officiers mariniers et équipage:		
S M	Hamon,	pilote
S M	Auré,	pilote
S M	Collet,	pilote
S M	Feger,	pilote
S M	Mayec,	mécanicien
S M	Savé,	mécanicien
S M	Cora,	mécanicien
S M	Gaspaillard,	mécanicien
S M	Le Maout,	mécanicien
S M	Guillemot	arrimeur
Q M	Le Picard,	mécanicien
Q M	Tanguy	
Q M	Rambaud,	T S F
Q M	Cattelin,	T S F
Q M	Palix	
Q M	Buccau,	arrimeur
Q M	Bernard,	arrimeur
Q M	Charrier	mécanicien
Q M	Bouyer	mécanicien
Q M	Le Foch	mécanicien
Q M	Lelong	mécanicien
Q M	Mainguy	mécanicien
Q M	Felon	mécanicien
M t	Carriou	arrimeur
M t	Gatineau	
M t	Bureau	arrimeurs
M t	Barbat	arrimeurs

Liste sous toutes réserves, noms donnés par: Du Plessis, Lelong.