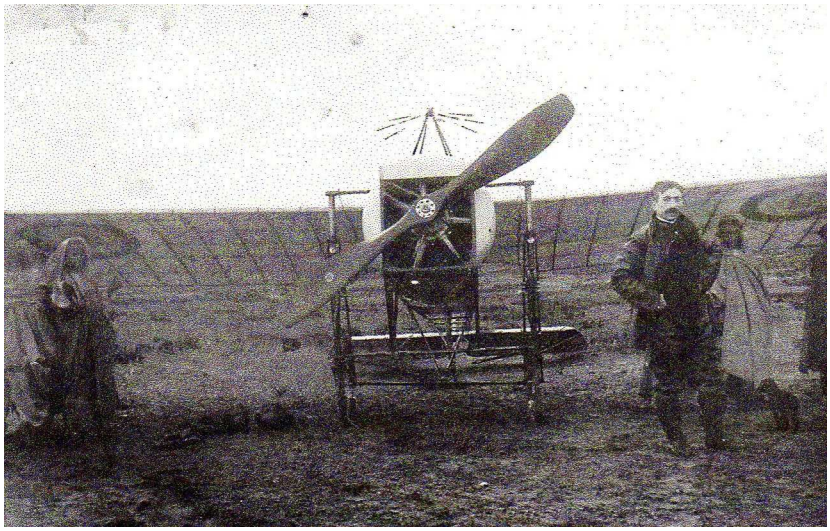
Philippe ALLONCLE (1891-1915)

Mitrailleur

Philippe ALLONCLE est né le **31 décembre 1891** à 5 heures du matin à Laigue sur la commune de Saint-Sébastien dans le département de la Creuse.

Il est le troisième enfant de François Jules ALLONCLE, cultivateur, 39 ans, né le 6 mars 1852 à Saint-Sébastien et de Marie MARTIN, 28 ans, née le 29 novembre 1863 à Saint-Sébastien. Du couple, marié le 22 février 1881 à Saint-Sébastien, naissent sur cette même commune, entre 1881 et 1906, dix enfants ; Marie, Désiré (Mort pour la France le 5 mars 1915), Philippe (Mort pour la France le 14 décembre 1915), Jean, Madeleine, Jacques Fernand, Augustine, Denise, Gaston et Jeanne.

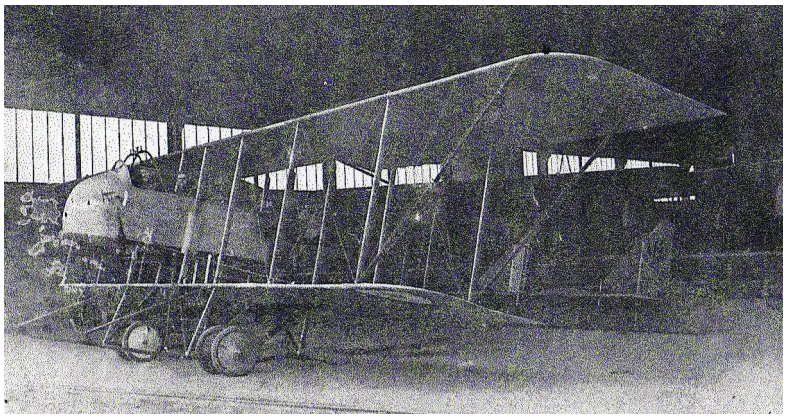


Leur ancêtre « ALLONCLE » s'est installé sur la commune de Saint-Sébastien au 18e siècle.

De la classe **1911**, Philippe est recruté à Guéret en Creuse sous le matricule 168. Sa fiche signalétique l'indique : cheveux châtain-foncé, yeux bleu-foncé, front moyen, nez moyen, visage ovale, taille 1,68 mètre. Degré d'instruction générale « 2 » sur 5 *(sait lire et écrire).*

Il est incorporé le 10 octobre **1912** au 28e Bataillon de Chasseurs à pied, comme chasseur de 2e classe et le 7 mars **1913** il passe au 14e Bataillon de Chasseurs à pied.

Le 11 octobre **1913,** il est muté dans la section d'aviation de Casablanca *(photo Philippe avec le Blériot*) pour prendre part aux opérations du Maroc occidental.



Au cours de son service militaire, la 1ère guerre mondiale éclate et Philippe est maintenu sous les drapeaux. Il est affecté au 1er Groupe d'aviation puis le 11 août **1915** au 2e Groupe d'aviation.

Photos du Maurice Farman MF 11 (moteur 80 chevaux).

Le 10 octobre **1915**, Philippe est cité à l'ordre du service aéronautique :

« *Les soldats ALLONCLE, LACOMBE, DESPRES, ENJALBERT, mécaniciens mitrailleurs à l'escadrille C.61, se sont offerts à leur commandant d'escadrille pour participer comme mitrailleurs, pendant la période des opérations en Champagne, au service de protection des avions d'artillerie. Ont quotidiennement survolé les lignes ennemies, livrant de fréquents combats aux avions allemands et facilitant beaucoup le travail d'observation et des réglages de tirs* ».

Le 15 octobre **1915,** le caporal Emile Jean BOUDERIE (pilote, 24 ans) et le soldat Philippe ALLONCLE (mitrailleur, 23 ans) de l'escadrille C.61, obtiennent une victoire en abattant un avion ennemi.

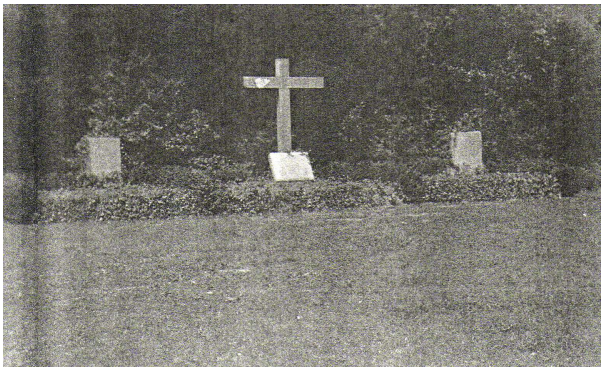
Le 4 novembre **1915**, Philippe est cité à l'ordre de l'armée : « *A pris part comme mitrailleur aux croisières quotidiennes qui ont été faites pendant les dernières opérations faisant preuve chaque jour de courage et de sang-froid en livrant de nombreux combats aériens. Au cours de l'un deux, le 15 octobre 1915 a abattu un avion allemand* »
Ces citations lui valent d'être décoré de la croix de guerre avec palme et le 4 novembre **1915** de la Médaille Militaire.

Le 14 décembre **1915**, François MARCOT, pilote, issu du 38e Régiment de Dragons, 24 ans, et le soldat Philippe ALLONCLE, mitrailleur, 23 ans, sur appareil Caudron G.4 *(photo)* de l'escadrille C.61 combattent en plein ciel contre 7 avions ennemis ; 5 Aviatik et 2 Fokker.

Ils sont tués au combat et leur appareil s'écrase dans un champ à Richwiller près de la forêt de Hardt dans le Haut-Rhin. L'équipage allemand de la *Flieger Abteilung 48*, composé des lieutenants Otto PFÄLTZER et KURTH revendique ce jour-là avoir abattu un Caudron à Müllheim.

Philippe SEITHER relate : *« « Le mardi 14 décembre **1915**, 14 appareils français se dirigent vers le Rhin. Ils bombardent la gare de Müllheim en Allemagne où ils lancent 8 obus de 155 m/m et 15 obus de 90 m/m. La chasse allemande décolle d'Habsheim. Le combat s'engage dans le ciel mulhousien.*

Deux avions français sont abattus (un par la flak et l'autre par un Aviatik) ;
- L'équipage du Maurice Farman XI n° 1090, composé du lieutenant Jean DUTREUIL et du soldat Fréjus BOUDET de la MF 29, est touché par la flak au dessus de la forêt de la Hardt. Il s'écrase à Kingersheim.
- L'équipage du second appareil est composé du maréchal des logis François MARCOT et du soldat Philippe ALLONCLE de la C 61 sur un Caudron G IV. Après un combat contre 5 Aviatik et 2 Fokker, il est abattu et se pose à Richwiller.



*A l'endroit du crash du MF XI est élevé, fin décembre **1915,** un monument (photo) par les soldats du FFA 48 (*). Il est important de constater que seul trois noms y sont portés. Il est fort probable que l'état du corps du soldat BOUDET ne permettait pas son identification. L'emplacement du nom étant laissé libre par les autorités allemandes (photo)*

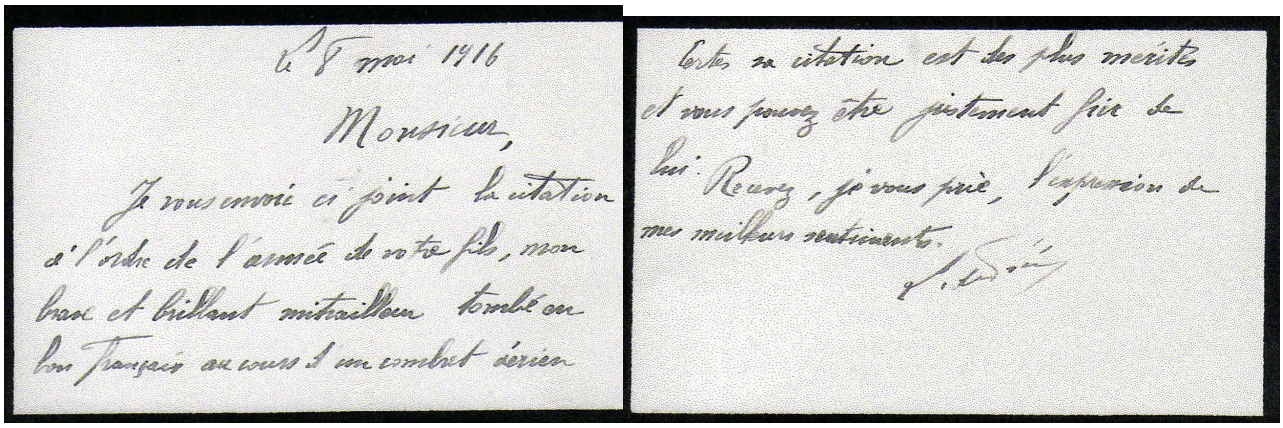
(*) FFA 48 = Feld flieger abteilung 48 = détachement d'aviation de campagne n° 48 ; Unité aérienne pourvue d'avions armés pouvant effectuer des missions de bombardement d'observation et de défense aérienne. Cette unité a été basée à Habsheim à 6 kilomètres sud/sud-ouest de Mulhouse » ».

Traduction de la plaque : Ici repose quatre aviateurs français, DUTREUIL, (blanc), MARCOT, ALLONCLE. Respect de la Patrie dans le combat aérien.

Le lieutenant Jean Marc Léopold DUTREUIL, pilote, commandant la MF 29 depuis 10 jours, 31 ans, était né le 11 avril 1884 à Sérignac de Chalais (Charente) et le soldat Fréjus Alcide BOUDET, mitrailleur, 23 ans, né le 27 juillet 1892 à Soulaires (Eure-et-Loir).
Le maréchal-des-logis fourrier François René MARCOT, pilote, 24 ans, était né le 30 juillet 1891 à Nancy (Meurthe-et-Moselle) et le soldat Philippe ALLONCLE, mitrailleur, 23 ans, né le 31 décembre 1891 à Saint-Sébastien (Creuse).

Philippe ALLONCLE est « Mort pour la France » à quelques jours de ses 24 ans, le **14 décembre 1915**. Il est inhumé sur place puis son corps est rapatrié au cimetière de la commune de Saint-Sébastien en Creuse.

Le nom de Philippe ALLONCLE est gravé sur le Monument aux Morts de la commune de Saint-Sébastien *(photo),* comme celui de son frère Désiré, décédé 9 mois avant lui, à l'âge de 29 ans.


le 8 mai 1916

Monsieur,

Je vous envoie ci-joint la citation à l'ordre de l'armée de votre fils, mon brave et brillant mitrailleur tombé en bon Français au cours d'un combat aérien

Cette citation est des plus méritées et vous pouvez être pieusement fier de lui. Recevez, je vous prie, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Sources et remerciements :

Dany et Philippe CHAPUT, cousins de Philippe ALLONCLE
Gilbert VASSELIN
Albin DENIS « Les Escadrilles Françaises de la Grande Guerre » ➔ www.albindenis.free.fr
Philippe SEITHER, historien alsacien
Le site internet « Mémoire des hommes » ➔ www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr
Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) ➔ www.creuse.fr
« The French Air Service War Chronology 1914-1918 » livre de Frank W. BAILEY & Christophe CONY
L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN ➔ www.airmemorialcreusois.fr