



AERO-CLUB DE SAINT ETIENNE

Retrouvez-nous sur notre site web : <http://www.acse.equation.fr/>

La lettre de l'Aéroclub

L'EDITO : Texte de l'allocution du 16 mars



Comme beaucoup d'entre vous le savent, j'ai été brevetée pilote en 1973 ici même, à l'Aéroclub de Saint Etienne. L'aéronautique a toujours fait partie de ma vie et je suis passionnée d'Histoire, notamment de l'histoire de l'aviation.

Aussi, il est facile de comprendre que j'ai été extrêmement touchée lorsque l'on m'a incitée à prendre la présidence du club dans lequel j'ai appris à piloter il y a si longtemps ...

Un club au passé chargé d'histoire, puisqu'il existait déjà en 1900. Si vous ajoutez à cela que j'ai l'honneur d'être une des trop rares femmes en France à être à la tête d'un aéroclub, la 1^{ère} femme de la Loire à occuper cette fonction et la 2^{ème} en région Rhône Alpes sur 56 clubs, vous comprenez vite mon enthousiasme.

J'avais remarqué que la fréquentation du club n'était plus celle de mes débuts, que l'ambiance n'était plus la même, mais je pensais, qu'un peu d'organisation, une bonne dose de bonne volonté, l'esprit de fête, et quelques aménagements devraient relancer l'enthousiasme.

Quelques personnes de mon équipe qui se passionnent pour l'analyse des chiffres m'ont vite fait comprendre que la vérité était plus complexe et que notre club, comme l'aviation générale en France, était en crise :

- * Une baisse régulière du nombre de membres,
- * De moins en moins d'heures de vol,
- * De moins en moins de subventions,
- * De plus en plus de taxes, taxes d'atterrissages, taxes de vol de nuit...
- * Des règlements de plus en plus complexes...

Au début des années 70, il y avait 6 constructeurs d'avions légers français (Robin, Soca-ta, Reims aviation, Mudry, Fournier, Wassmer), et il se vendait en France 400 à 500 avions légers neufs par an. Aujourd'hui il n'y en a plus que deux constructeurs, (et encore l'un d'entre eux est en difficultés), et il ne se vend qu'une trentaine d'appareils.

L'aviation a du mal à attirer les jeunes et la moyenne d'âge des pilotes est en France de l'ordre de 50 ans. C'est d'autant plus dommage que, depuis des années, les aéroclubs font très souvent partie de la filière de formation des pilotes professionnels.

Notre club a d'ailleurs toujours compté dans ses rangs de nombreux pilotes qui ont réalisé, par la suite, de brillantes carrières aéronautiques.

C'est sur la base de ces constats que s'inscrit l'action de la nouvelle équipe, et c'est ce qui déterminera nos priorités :

- * Améliorer notre communication et faire savoir, que l'aviation n'est pas comme on l'entend parfois, « un sport de riche »
- * Rechercher des subventions
- * Améliorer la qualité de l'accueil grâce à la rénovation de nos locaux et une plus grande présence au club,
- * Renforcer l'esprit de club en créant une animation permanente
- * Adapter et rénover notre flotte,
- * Développer nos actions de promotion de l'aviation auprès des jeunes, notamment en développant l'activité en faveur des BIA, Brevet d'Initiation Aéronautique, possible dès 14 ans

Ce sont là les objectifs que nous poursuivons, dans une continuité d'esprit avec l'équipe précédente, et je compte sur l'aide et la participation de chacun d'entre vous pour construire l'Aéroclub de demain, **NOTRE AEROCLUB.**

Dans ce numéro :

L'Édito	1
L'article	2
Nos activités	2
L'événement	3
Les chiffres	3
L'astuce du mois	4
Le merci	4
Bienvenue aux nouveaux	4

RAPPEL :
Vous devez noter scrupuleusement les indications de l'horamètre avant et après chaque vol. Ces données sont à reporter lors de la saisie des vols.



L'ARTICLE :

HISTORIQUE DE L'AÉROCLUB DE SAINT-ETIENNE

« Ma vitesse me soutient, mes ailes me dirigent ! »
Louis Buisson 1859

Par (Louis) et Didier de Veron de la Combe



Saint Etienne et la région stéphanoise peuvent s'enorgueillir d'avoir été à l'avant-garde de l'aviation naissante.

Aux environs de 1853, Pierre Lucien Buisson (portrait), passionné des véhicules à moteur de l'époque, orienta ses recherches vers la création d'un appareil léger qui pourrait rester en l'air. C'est ainsi qu'il construisit un premier appareil à ailes battantes, inspiré des oiseaux. Couché à plat ventre, utilisant à la fois ses jambes et ses bras, il faisait manœuvrer les deux plans qui composaient l'appareil. Se lançant un jour dans le vide, il aurait réussi un vol de plus de 100 mètres sans trop de dommages.

Il transforma ensuite son appareil en planeur, et sur le **plateau de la République**, près de Saint Etienne, en 1856, il aurait exécuté et réussi plusieurs glissades aériennes, assisté de son fils Lucien Buisson. Plus tard, celui-ci qui avait goûté aux joies du planeur, construisit pendant l'hiver 1903 un monoplan utilisant le système de gauchissement inventé par le Français Mouillard et mis au point par les frères Wright, mais il lui manqua un moteur pour essayer son appareil.

Il dessina aussi à cette époque les plans d'un aéroplane omnibus, énorme cage à poules équipée de trois moteurs, pour le transport des passagers, mais cette étude n'eut pas de suite.

Deux Stéphanois : Thézenat et Joanny Reynaud construisirent pendant leurs heures de loisirs et avec leurs économies au cours des années 1906 et 1907 une « cage à poules » avec gouvernail de profondeur à l'avant. La propulsion devait être assurée par 4 hélices. Malheureusement, leur impécuniosité ne leur permit pas de se procurer les moteurs et la générosité de leurs amis stéphanois fût insuffisante pour mener à bien la réalisation définitive de l'appareil!

En 1909 un hangar avait été construit à **Méons** sur un terrain privé avec l'autorisation des propriétaires : ce fût le **PREMIER AERODROME STEPHANOIS**.....

A suivre.....

Nos activités :

Avril 2006	Réfection des locaux de l'Aéroclub par Jean Pascal LAPASIN et Fabrice PANJOLLES qui attendent d'autres bonnes volontés.	
8 et 9 avril	Vol sur Toulouse. visite de l'Airbus A 380 : Christian ALGERI	
Mercredi 12 avril	Réunion pour la préparation du rallye 2007 «Sur les traces de l'Aéropostale»	
Mardi 18 avril	Soirée Jazz, répétition de l'orchestre Furania au club house : Alain BOUCQUEMONT.	
Samedi 13 mai	Inauguration de la réfection du club house et résultats du concours « photos aériennes. »	
20 au 28 mai	Voyage aux Iles Baléares : Bruno GIRAUD et Joël CHAUME.	
3 ou 4 juin	Vol sur Dijon : Visite de la Base Aérienne Militaire : Jean Claude DAUTIGNY.	
Samedi 10 juin	Promotion 2005 (Lionel de Marmier) et remise des diplômes BIA : Christophe FRANÇAIS La journée se terminera par un méchoui. (Participation des parrains et filleuls)	
Dimanche 18 juin	Jour le plus long avec tous nos avions, de 5 h 25 à 22 h 02 : Bernard LACHMANN. Restauration rapide, en vente toute la journée au club house.	
Mardi 20 juin	Soirée Jazz, 3 ^{ème} répétition de l'orchestre Furania	
Samedi 8 juillet	Voyage à Mulhouse : visite du musée du chemin de fer : Marc ORSET.	
30 juil. 13 août	Voyage en Roumanie et en République de Moldavie : Pierre DOSSO	
23 et 24 sept.	Voyage à Belle Ile en mer : Bruno GIRAUD.	



L'Evènement :



10 ANS DE JUMELAGE ENTRE LES AEROCLUBS de SAINT ETIENNE et de DEVA (Roumanie)



Lundi 6 mars à 16 h 30 à St Just St Rambert, l'association Échange Roumanie présidée par Pierre DOSSO présentait au Secrétaire d'État Roumain, les 10 ans du jumelage entre notre Aéroclub et celui de DEVA. Grâce à Pierre DOSSO, l'Aéroclub de Saint Etienne a pu effectuer de nombreux vols sur la Roumanie, et notamment le 1er vol VFR en août 1989, alors que le pays était encore sous le régime Ceausescu

Souvenez-vous :

AOUT 1989: premier voyage aérien - VFR - en Roumanie en Robin DR400 -
réception officielle à l'aéroport de Bucarest Otopeni.

MAI 1991: visite des Aéro-Clubs de Suceava et Strejnic (équipe nationale de voltige)

1994 - 1995: visite de l'aéro-club central roumain et de plusieurs aéro-clubs.

AOUT 1996: voyage - VFR de ST ETIENNE à DEVA - jumelage entre l'Aéro Club de Deva et l'Aéro Club de St Etienne

Commandant de l'Aéro-Club: Mr Adel STEF

AOUT 1998: voyage - VFR de ST ETIENNE à DEVA.

AOUT 2001: voyage avec 2 avions: 1 PA 28 et 1 DR400

à Satu Mare, Sibiu, Brasov - Ghimbav et Arad

Accueil aux Aéro-clubs de SATU MARE - GHIMBAV et SIBIU

Séjour de 4 jours à GHIMBAV: vols et photos aériennes du château de BRAN et de BRASOV.

AOUT 2002: voyage avec 2 avions: 2 DR400 à CLUJ (Aéro-Club)

Accueil à l'Aéro-club de CLUJ par notre ami SORIN et toute l'équipe de l'aéroport.

Vols en planeur avec les instructeurs et élèves pilotes de Cluj.

Séjour d'une semaine: visite de la Transylvanie et Moldavie.

AOUT 2003: visite à l'aéroport de Ghimbav

JUILLET 2004: rallye aérien en Roumanie



Pour fêter cet événement, nous accueillerons en **JUIN 2006** des avions de l'Aéroclub de Bucarest sur le terrain de Saint Etienne. (Nos amis Roumains participeront à la journée du 10 juin).

Et en **AOUT 2006** il est prévu un vol VFR de 3 avions de l'aéroclub de St Etienne en Roumanie et en République de Moldavie. (CHISINAU) : <http://www.echange-roumanie.com/aero-club-st-etienne.htm>

Les Chiffres :

POTENTIEL DE NOS AVIONS
AU 1er JANVIER 2006

Pas de moteur à changer en 2006

Immatr	Type / puissance	année de construct.	Heures totales cellule	potentiel Moteur restant	potentiel cellule avant GV	potentiel hélice restant
F-GGLI	C 152/115	1 978	7 262	428	N.A.	241
F-BUSF	DR400/115	1 973	14 336	1 572	772	772
F-GEIS	DR400/120	1 985	8 680	559	634	150
F-GNND	DR400/160	1 994	3 036	910	901	1 339
F-GKQI	DR400/180	1 991	3 634	354	355	1 755
F-GGMH	PA28/180	1 992	6 956	1 851	1 851	1 851

ACTIVITE DES 5 DERNIERES ANNEES

Année	XA ou LI	SF	IS	ND	QI	LN ou MH	TOTAL	école	navigation	local	nb membres
2000	284	492	413	270	225	110	1794				135
2001	67	428	399	229	189	132	1444				134
2002	195	530	485	230	168	147	1755				138
2003	230	441	508	214	224	106	1723	711	547	466	151
2004	188	419	473	206	140	67	1493	573	471	448	131
2005	231	317	404	227	181	152	1512	538	552	422	113

Nos attentes : une proposition d'évolution de notre flotte, tenant compte de notre volume d'activité, permettant de diminuer les coûts des heures de vol en prenant en compte aussi bien les charges fixes, que les coûts d'exploitation, et permettant de nous démarquer des principaux aéroclubs voisins.

AERO-CLUB DE SAINT ETIENNE

Aéroport de Saint Etienne
42160 ANDREZIEUX
BOUTHEON

Téléphone : 04 77 36 54 26

Télécopie : 04 77 55 68 74

Messagerie : acstetienne@wanadoo.fr



L'astuce Du MOIS.



Depuis ce début d'année, les aéroclubs ne peuvent plus bénéficier d'un abonnement régional pour le paiement des taxes d'atterrissage. (seuls certains terrains proposent encore ce service).

Nous vous demandons donc d'indiquer votre terrain de destination lors de la saisie de vos heures de vol sur « OPEN FLYERS ».

Le recouvrement de ces taxes génère des frais pour notre Club, dans la mesure du possible essayez de les payer directement :

Il sera facturé 2€ de frais de gestion lorsque le paiement de la taxe sera confiée au Club. Par contre, en contrepartie, le prélèvement de 1€ par ligne saisie est supprimé.

Le Merci :



Merci à Marthe BOUCQUEMONT, et Raymonde VALERY qui ont préparé un abondant buffet pour la soirée du 16 mars, à Sandra VILAIN, et à Solenne qui les ont aidées à « tartiner » sur place. Merci également à Michel NICOLAS qui par l'intermédiaire de la société « PASTIS 51 » nous abreuve toujours généreusement, à l'occasion de chacune de nos manifestations. Merci enfin à tous ceux grâce à qui cette soirée fut un succès.

Bienvenue aux nouveaux :

16 mars 2006 :

Affluence record à l'Aéroclub pour la soirée de présentation du nouveau Bureau :



On avait vu grand ce jeudi 16 mars pour présenter la nouvelle équipe dirigeante de l'Aéroclub et faire les honneurs de la presse à notre nouvelle Présidente, FERNANDE BONNEMAIN.

92 personnes étaient réunies autour d'un savoureux cocktail organisé par quelques épouses de pilotes.

L'occasion pour Fernande d'exposer aux membres présents et à quelques personnalités du monde aéronautique, les principaux objectifs de notre association, et les grandes

lignes de notre politique pour les années à venir :

Formation des jeunes, et relance des heures de vol en travaillant la convivialité au sein de notre association..



Cette soirée a déjà eu de nombreuses retombées médiatiques, avec la publication d'articles dans « LE PAYS » et « LE PROGRES » ainsi qu'une longue interview de Fernande sur la radio locale « RCF » le 22 mars.

Toutes ces actions permettront de mieux faire connaître notre club et très certainement d'attirer de nouveaux membres.

