

Pierre PATARD (1897-1931)

Pierre Jules Antoine Emilien PATARD est né le **25 mars 1897** à Nouméa en Nouvelle Calédonie.

Il est le fils d'Emilien PATARD (vérificateur des douanes) et de Marguerite MOUILLESEAUX. Du couple naîtront 9 enfants en Métropole ou dans les DOM TOM du fait du métier du père.



Pierre devient un creusois d'adoption en se mariant le 30 septembre 1920 avec Yvonne Marie Virginie LÉGER née à Azérables (23). Commune où Pierre sera inhumé.

Pierre, en **1914**, à l'âge de 17 ans s'engage volontaire pour la durée de la 1^{ère} guerre mondiale. Il est affecté le 25 mai **1915** à l'école d'aviation de Bron (Rhône) comme mécanicien.

Le 7 janvier **1916**, il est dirigé sur l'école d'aviation de Juvisy (Essonne). Il est affecté de nouveau à Bron le 25 septembre **1916** puis muté au Maroc le 25 décembre **1916** (photo). Il est envoyé au parc 406 à Casablanca puis à l'escadrille VB 555 (sur avion Voisin de Bombardement) à Casablanca et Oujda (Maroc) pour être libéré le 25 septembre **1919** comme mécanicien bombardier.

A la fin de la guerre, en **1919**, il entre comme mécanicien navigant aux *Messageries Aériennes* qui devient par la suite la compagnie AIR UNION Paris-Le Bourget où il travaille à compter du 5 juillet **1921** jusqu'au 17 septembre 1928

Le 20 mai **1924**, Pierre obtient à Paris ; son brevet de mécanicien n° 030 et le 13 janvier **1927**, celui de navigateur Élémentaire n° 062.

Il effectue de nombreuses liaisons tant sur Paris-Londres que sur Paris-Marseille. IL est blessé 2 fois en service commandé. Il est proposé par la compagnie AIR UNION pour la Légion d'Honneur en raison de ses services dont réparation en vol de pièces mécaniques moteurs et du plus grand nombre d'heures de vol effectuées par un mécanicien.

En janvier **1928**, la compagnie AIR UNION Lignes d'Orient (A.U.L.O.) exploite régulièrement la ligne Marseille-Athènes, en hydravion *Météore*. Le personnel est composé de trois mécaniciens-navigants ; Edmond ROUX, Jean ICHE et Pierre PATARD, de deux radios-navigants ; Félix COUPIAT et Jean LE DUF. Les trois pilotes sont Maurice NOGUÈS, Louis GIRAUD et Jean-Louis COROUGE.



En **1928**, Pierre, comme d'autres mécaniciens qui le souhaitent, suit des cours de pilotage sur avion *Hanriot 14*.

Le 1^{er} octobre **1928**, Pierre travaille à la compagnie aérienne AIR UNION Lignes d'Orient (devenue ensuite AIR ORIENT) où il effectue les premières liaisons Marseille-Beyrouth (Liban). Depuis l'ouverture de la ligne Marseille-Saïgon (Indochine actuel Vietnam) il avait été affecté successivement sur la ligne, Damas (Syrie)-Karachi (Pakistan) puis sur Karachi-Saïgon.



En 23 mai **1929**, Pierre est le recordman du nombre d'heures de vol en tant que mécanicien avec 3 215 heures.

L'équipe des mécaniciens à Marignane (Bouches du Rhône) en 1929 devant le Météore. De gauche à droite : GAUTHIER, X, Pierre PATARD, MITON, DIENNE, Jean HENNEQUIN, CUQ.

En **1931**, à son arrivée à Saïgon, Pierre totalise 3700 heures de vol.

En 7 juin **1931**, un tragique accident endeuille la Compagnie aérienne AIR ORIENT, sur la ligne France-Indochine créée par Maurice Noguès, et inaugurée quelques mois plus tôt. Ce jour-là, le trimoteur Fokker F VIIb-3m, immatriculé PH-AEO (*Papa Hôtel - Alpha Echo Oscar*) (photo ci-après) assurant le courrier régulier de Saïgon vers la France est pris dans les violentes pluies de mousson et s'écrase pour des raisons mal connues, sur la côte birmane à Kyeintali, district de Sandoway, entre Rangoon et Akyab, en Birmanie.

Dans cet accident disparaît un équipage d'élite :

Claude BEAUREGARD ; pilote commandant de bord, 33 ans né le 8 août 1898, à Xirocourt (Meurthe et Moselle), Breveté pilote militaire début 1917, pilote de chasse à la SPA 69, quitte l'armée pour la Cie Franco-roumaine, pionnier des vols de nuit commerciaux, passe à l'Aéropostale, participe à la 1^{ère} liaison aérienne France - Amérique du sud le 11 mai 1930 sur Toulouse -Casablanca. Passe à AIR ORIENT fin 1930. Médaille militaire, Croix de Guerre avec palme. Chevalier de l'Ordre de Léopold (Belgique). Chevalier dans l'Ordre de la Couronne de Roumanie. Chevalier dans l'Ordre de la Légion d'Honneur. Il totalisait 4 300 heures de vol.



Ange BOURGEOIS ; pilote en second et en reconnaissance de ligne, 36 ans, né à Fossé (Loir et Cher), le 6 avril 1895. Affecté dès 1914 sur le front. Pendant trois ans il connaît la guerre de tranchées, où il est sérieusement blessé à plusieurs reprises. En 1917, muté dans l'aviation et durant onze années, assure la réception des avions en qualité de pilote. Croix de Guerre française et belge. Titulaire de la Croix de la Légion d'Honneur. En 1929, Ange est le premier pilote engagé par Air-Asie, ligne que vient de créer Louis BREGUET. Passe à AIR ORIENT en 1930, assure les liaisons aériennes entre Saïgon et Bangkok. A Saïgon, moniteur bénévole de l'Aéro-Club. Il comptait plus de 2 000 heures de vol.

Olivier LE ROUX ; radio télégraphiste de bord, 27 ans, né le 26 juillet 1904 à Henvic (Finistère), ancien Quartier Maître, muni des Brevets de técéfiste (TSF, télégraphie sans fil) de Bord, de la Marine de Commerce et d'aéronef civil. Entre à l'Aéropostale en 1927, affecté en 1928 sur la ligne hydravions Marseille-Alger accomplissant de nombreuses traversées, émaillées d'un certain nombre de pannes en mer. Passe en 1929 à Air-Union lignes d'Orient, affecté sur le tronçon Corfou-Athènes de la ligne Marseille-Beyrouth par hydravions, puis à AIR ORIENT, il est affecté en 1930 à Saïgon. Il totalisait 1 500 heures de vol.

Pierre PATARD ; mécanicien navigant, 34 ans, a toujours fait preuve des plus belles qualités professionnelles. A été deux fois blessé en service commandé. S'est signalé à plusieurs reprises par son sang froid et son esprit d'abnégation, en se portant en vol, sur les plans de son avion pour procéder à des réparations urgentes. 17 années de services (7 militaires et 10 civils), avait après son entrée à la compagnie AIR ORIENT effectué les premières liaisons France-Syrie sur l'avion *Météore*. Depuis avait été désigné, en raison de ses hautes qualités morales et professionnelles, pour effectuer les premiers vols de liaison France-Indochine. Comptait à son actif 3 700 heures de vol



Le corps de Pierre PATARD, suite à son décès du **7 juin 1931**, est ramené en France en **1932** et inhumé au cimetière d'Azéables (Creuse) dans le caveau de sa belle famille (*photos*).

Après la 2^e guerre mondiale, lors de la réalisation du lotissement de la Cité de l'Air sur la commune d'Athis-Mons (Essonne) une rue est baptisée du nom de Pierre PATARD et une autre du nom d'Olivier LE ROUX.



En **1994**, un ensemble immobilier et un square sont réalisés sur les emprises des rues Pierre PATARD et Léo GIMIÉ. Le square est dénommé square *Ariane* et ces deux noms disparaissent de la nomenclature des rues d'Athis-Mons.

Sources & remerciements : Jean CHALVIGNAC, filleul et neveu de Pierre PATARD
Mr et Mme Rousselet (petite-fille de Claude Beaugard) chdgr@orange.fr
Catherine MANGET cousine par alliance de Pierre PATARD
Revue ICARE n° 86, 163 et 203 → www.revue-icare.com
René MARCELOT
Les Archives de l'Association des Professionnels Navigants de l'Aviation → www.apna.asso.fr

Mise en œuvre en 2009 et enrichi en 2011 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr