



Michel BIENVENU (1947-1972)

Né le 8 juin 1947 à Sainte Feyre (23),

Classes primaires à Lavaud de Lépinas (23)
de 1952 à 1958,

Lycée Pierre Bourdan à Guéret (23)
de 1958 à 1967,

Bac Sciences Expérimentales en 1967,

Premiers vols au terrain de Saint Laurent (23)
en septembre 1963,

Obtention des Brevets, 1^{er} Degré à 17 ans (article de presse ci-dessus) le 19 juin 1964 et le 2^{ème} degré le 16 avril 1965. Tour de France aérien du jeune pilote en 1965,
Licence de pilote de planeur le 17 septembre 1970,
Pilote professionnel le 17 décembre 1970.

1967 : entrée dans l'Armée de l'Air à Aulnat (63) puis perfectionnement à Cognac (16) suivi de l'Ecole de Chasse de Tours (37) terminée en novembre 1969 avec le macaron de pilote.

Stage de tir à Cazaux (33).

En mars 1970, il rejoint le 12^{ème} Escadron de Chasse de Cambrai (59) sur Super Mystère B 2.

Dès janvier 1971, il est envoyé à Dijon (21) pour être formé sur Mirage III.

Après un stage de 2 mois, il est affecté au 5^{ème} Escadron de Chasse d'Orange (84) rejoignant à 23 ans l'élite de l'aviation française.

Le 14 juillet 1971 le voit défiler avec son escadrille au-dessus des Champs Elysées. Il la représente peu après devant le président de la République, Georges Pompidou, sur le porte avions « Clémenceau ».

Parcours parallèle dans l'aéronautique civile avec l'Aéroclub de la Creuse dont il est membre du Conseil d'Administration.

En septembre 1971, il suit pendant ses congés un stage de Moniteur et en sort avec la qualification de testeur examinateur qu'il met en pratique dès février 1972 à l'Aéroclub d'Uzès (30) pour peu de temps hélas : le 15 avril, sur la route le conduisant au terrain, le mistral et un platane près de l'aérodrome d'Uzès mettent brutalement un terme à sa passion, son décès est enregistré à Nîmes (30), il avait presque 25 ans.

Il repose désormais au cimetière de La Saunière (23)



Sources : Pierre BIENVENU son père & Jean Claude LELACHE son beau frère
Synthèse Fernande BONNEMAIN.