

Gaston PLANCHAUD (1914-2010)



Gaston René PLANCHAUD est né le **15 juin 1914** à 9 heures du matin à Château-Regnault, Bogny-sur-Meuse dans le département des Ardennes (08).

Il est le fils de parents creusois qui tiennent un commerce de Bureau de tabac à Dun le Palleteau (aujourd'hui Dun Le Palestel) où Gaston passe son enfance. Il fait la connaissance d'un autre futur pilote creusois, de 4 ans son aîné [André DELAFONT](#).

Puis, il effectue 4 ans d'études à Vierzon dans le Cher (18).

Gaston se présente et réussit le concours d'élève boursier de pilotage. Il rejoint l'école civile de la firme française HANRIOT située sur l'aérodrome de Bourges dans le Cher. Cette école forme ses élèves sur les avions d'entraînement Hanriot ; le H 410, biplan de 110 chevaux, les H 431, le H 439 équipé d'un moteur Lorraine de 240 chevaux.

Le 16 septembre **1933**, Gaston obtient son brevet élémentaire de Pilote de l'Armée de l'Air (*insigne de gauche*), diplôme n° 24111 délivré à l'école Hanriot à Bourges.



Le 28 septembre **1933**, il rejoint l'école Gnome-et-Rhône à St-Chamas dans les Bouches du Rhône (13) et se forme aux pilotages des hydravions sur Morane 314, Schreck FBA, LeO H193 (*Lioré et Olivier*). Il passe les épreuves de pilote d'hydravion le 11 juin **1934**.

De la Classe **1934**, Gaston est appelé sous les drapeaux et rejoint la Marine. Il est affecté le 29 août **1934** au 5^e dépôt des équipages à Toulon dans le Var (83). Il est muté au CEAM (*Centre Ecole d'Aviation Maritime*) d'Hourtin en Gironde (33) le 7 septembre **1934**. Il y restera jusqu'au 9 janvier 1935.



Gaston devient pilote de la marine le 20 novembre **1934** (*photo ci-dessus insigne de droite*) diplôme n° 2141 délivré à Hourtin. Il rejoindra l'escadrille CEPA (Centre d'Expérimentations Pratiques et de réception de l'Aéronautique navale), puis l'escadrille 3E3, stationnées toutes les deux sur la BAN (Base

Aéronautique Navale) de Fréjus - Saint-Raphaël où il volera sur Latécoère 38 (*photo de gauche*) et CAMS 55 (*photo de droite*).



Le 26 avril **1935**, il est nommé au grade de quartier-maître pilote. Le 2 mai **1935**, Gaston et son escadrille E5 (anciennement 3E3 rebaptisée en 1936) effectue un voyage de quelques jours à Port-Lyautey (aujourd'hui Kénitra) au Maroc, pour vérifier la « faisabilité » de mise en place au Maroc et en Mauritanie d'une unité basée en métropole. C'est d'ailleurs très exactement ce qui s'est produit en 1939.

Gaston après ses 18 mois de temps légal de service militaire est rayé des contrôles de l'activité (le temps passé à Bourges et à Saint-Chamas ne compte pas car il était civil). Il est renvoyé dans ses foyers le 19 novembre **1935**.



Pour conserver son statut de volant, Gaston effectue des périodes volontaires d'entraînement. En juin **1936** à Brest, en août **1936** à Orly, en août 1937, août 1938 et juin 1939 de nouveau à Brest.

Gaston obtient ses Brevets et licences de pilote d'avions de transport public (passagers, poste, marchandises) n° 177P le 1^{er} octobre **1936** et d'hydravion de transport public (passagers, poste, marchandises) n° 047P en date du 3 octobre **1936**. Le même jour, le 18 juillet **1937**, il obtient ses Brevets et licences de navigateur aérien élémentaire n° 141P et de mécanicien navigant d'aéronef de transport public n° 466P (*photo ci-dessus de 1937 sur l'aérodrome de Guyancourt devant le Caudron-Renault, Simoun*). Il est promu second maître de réserve le 1^{er} janvier **1938**.

Mobilisé le 30 août **1939**, Gaston rejoint le 3^e dépôt des équipages de Lorient avant d'être affecté à l'escadrille 8S2 à Fort-de-France en Martinique où il arrive le 5 novembre **1939**. Il vole



sur hydravions puis sur Loire 130 (*photo ci-dessous*), ses missions consistent surtout à rechercher les navires marchands allemands présents dans les Caraïbes et d'hypothétiques sous-marins.



Réserviste, il est démobilisé en date du 24 janvier **1941** (au lieu de juillet 1940), car il a dû attendre un bateau le ramenant au Maroc pour y être rendu à la vie civile.

Le 30 janvier **1943**, Gaston se marie à Rabat (Maroc) avec Jeanne Camille ANDRIEU. Ils auront deux filles, Michèle et Andrée.

Gaston est mobilisé à nouveau le 11 mars **1943** (les français résidant en AFN ont été l'objet d'une seconde mobilisation générale, un détail trop souvent « oublié »). Il est affecté à l'escadrille 4S basée à Arzew, près d'Oran où, de juin **1943** à février **1944**, il vole sur amphibie *Walrus* et effectue de nombreuses missions de protection de convois.

Gaston rejoint ensuite les Etats-Unis (*photo de droite*) où il est ré-entraîné avant de recevoir le brevet de pilote de l'US Navy. Les américains n'accordent aucune valeur aux brevets et diplômes déjà obtenus en France et reprennent l'entraînement à 0 !!!



Après l'obtention de son brevet américain (*photo insigne*), il revient au Maroc où il est affecté à Agadir à la flottille 8FE au sein de laquelle il participe aux opérations jusqu'à la cessation des hostilités. Gaston est finalement rendu à la vie civile, définitivement cette fois-ci, le 10 juillet **1945** et il entre aux Travaux Publics du Maroc.



Entre les années **1950** à **1960**, il est muté en Afrique, au Sénégal puis en Côte d'Ivoire où il est chef de chantier dans la construction de barrages. Puis il retourne au Maroc où il prend du grade, il est nommé ingénieur, toujours dans la construction des barrages. Après la construction du barrage d'Ouarzazate au Maroc, il est honoré et décoré par sa Majesté Hassan II.

Suite à un court séjour dans l'hexagone à Strasbourg (Bas-Rhin), à Charleville Mézières (Ardennes) et à Cazères (Haute Garonne) où il se remarie le 12 septembre **1964** avec Marguerite KELLER, Gaston retourne finir sa carrière professionnelle au Maroc.



En **1979**, alors âgé de 65 ans, il s'installe en Corse (20) puis à Alès dans le Gard (30).

Gaston se remarie le 17 septembre **1986** à Surrey South Eastern (Royaume Uni) avec Doreen SIMPSON. Ils se retirent au Grand Bourg dans la maison familiale des parents de Gaston (*photo prise en 2008*).

Gaston PLANCHAUD s'éteint à quelques jours de ses 96 ans, le **5 juin 2010** au Grand Bourg, dans la Creuse (23). Il est inhumé au cimetière de cette commune.

Sources & remerciements :

Doreen PLANCHAUD, veuve de Gaston PLANCHAUD
Michèle PLANCHAUD, fille de Gaston PLANCHAUD
Henri DELAFONT - Pierre FILLOUX - VEYRE de SORAS - MATHIEU
Ses amis de la foi Baha'ie du Maroc et de Monaco
Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) ✉ www.creuse.fr
Lucien MORAREAU de l'ARDHAN (Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale) ✉ www.aeronavale.org

Mise en œuvre en 2011 par Fernande BONNEMAÏN ✉ www.airmemorialcreusois.fr