

Henri GUYOT (1847-1928)



Henri GUYOT est né le **24 décembre 1847** à 22 heures à St Dizier Leyrenne, canton de Bourgneuf, département de la Creuse (23).

Il est le 3^e enfant de Christophe GUYOT et de Marie Louise CAZEAUD qui auront en tout 8 enfants : 4 filles et 4 garçons, dont deux enfants décèdent en bas âge.

Dans cette famille les professions de maréchal ou de maréchal-ferrant sont très répandues. Non seulement le père d'Henri est maréchal, mais aussi, son oncle Jean GUYOT, ses 2 frères : Jean Auguste et Henri Marien, son beau-frère Laurent TIXIER et son neveu Adrien Auguste TIXIER.

Le maréchal est un artisan dont le métier est le ferrage des animaux : chevaux, bœufs, etc., presque toujours connu en tant que maréchal-ferrant ou maréchal-forgeron. Il donne aussi les soins de base aux animaux quand ils sont malades.

Henri a 4 ans lorsque son père subit la répression liée au coup d'état du 2 décembre **1851** de Louis-Napoléon Bonaparte.

Le conseil de révision du 26 juin **1868** déclare Henri *propre au service* et il est affecté à l'Infanterie, 2^e Bataillon, 3^e Compagnie, numéro matricule 918. Il est mobilisé le 3 septembre **1870** mais *rayé le 22 septembre 1870 étant maintenu comme soutien de famille*.

Henri se marie le 21 juillet **1877** à la Souterraine avec Marie Antoinette LEBLANC plus jeune que lui de 5 ans. Ils n'établissent pas de contrat de mariage. Le couple aura une fille, Louise en **1878**.

En **1900** une fonderie dirigée par Monsieur FAVRY, constructeur de locomotives routières à vapeur se trouve près de la gare de la Souterraine dans la Creuse. Son affaire est reprise par Henri GUYOT qui en fait un atelier de taillanderie et une fabrique de marteaux-pilons. L'entreprise d'Henri GUYOT emploie une trentaine d'ouvriers.

Le taillandier est souvent appelé *maréchal-taillandier*, ce forgeron particulier fabrique et répare les outils de l'agriculture tels que pelles, haches, bêches...

Pour protéger ses marteaux pilons, Henri GUYOT dépose des brevets :

- Brevet d'invention pour un marteau pilon dit *double éclair* délivré le 06/10/1899.
- Certificat d'addition pour ce brevet d'invention n° 289-961 enregistré le 22/01/1901.
- Brevet d'invention pour un marteau pilon simple transformable en marteau double ou triple de forces égales ou différentes, n° 313-556 délivré le 05/12/1901.

Henri GUYOT participe à plusieurs expositions régionales (dont celle de Limoges) pour y exposer ses marteaux pilons où il recevra 12 médailles, premiers prix, et diplôme d'honneur. Enfin, consécration suprême, il peut présenter ses marteaux pilons à l'exposition universelle de Paris en **1900** (qui accueillera plus de 50 millions de visiteurs !), où il est récompensé par une médaille de bronze avec les félicitations du jury international.



Le 1^{er} avril **1909**, Henri GUYOT dépose le brevet d'invention n° 404.403 relatif à un « aéroplane à élévation verticale », sorte d'hélicoptère. Celui qui deviendra son pilote, [Louis VERDIER](#), qui a tenté sans succès de construire des hélicoptères en 1903 et 1905, le dissuade de construire cet engin. Ils s'orientent alors ensemble vers la construction d'aéroplanes.

Le tandem Henri GUYOT et Louis VERDIER fabriquent plusieurs aéroplanes.

Le 1^{er} biplan a une envergure de 12 mètres et une longueur de 10 mètres, il utilise un moteur de 50 chevaux et une hélice Antoinette à pas variable. Le 2^e biplan, terminé en février 1910, a un moteur V8 de 60 chevaux, type Antoinette et une envergure de 15 mètres, et enfin le 3^e biplan à une hélice propulsive Chauvière, un moteur de 80 chevaux et une envergure de 17,50 mètres (*photo*).



Le 1^{er} vol officiel, avion piloté par Louis VERDIER, a lieu le 24 avril 1910, sur l'aérodrome du Dorat dans la Haute Vienne, aérodrome installé par GUYOT et VERDIER sur le champ de courses du Dorat (*photo*).

Louis VERDIER passe son brevet A.C.F. (Aéro-Club de France) le 1^{er} juillet 1911 sur cet avion GUYOT-VERDIER. Brevet de pilote n° 538.



L'aéroplane GUYOT-VERDIER s'inscrit au 1^{er} Grand Concours d'Aviation Militaire de Reims (Marne) qui doit débiter le 1^{er} octobre 1911. Participent à ce concours 42 industriels. Un des aéroplanes est piloté par Jules Védrines (creusois d'adoption).



La perspective pour les constructeurs français de machines volantes est de décrocher lors de ce concours des commandes de la part de l'Armée. L'avion GUYOT-VERDIER ne disputera malheureusement pas les qualifications, les conditions exigées étant trop rigoureuses.

Puis Henri GUYOT et Louis VERDIER s'orientent vers l'aviation sportive et le dimanche 29 octobre 1911, Louis effectue un vol de démonstration devant 4 000 à 6 000 personnes, au champ d'aviation de la Berthonnerie à 2 km de la Souterraine, dans la Creuse, tenant l'air pendant 35 minutes et bouclant un circuit de 35 kilomètres. Il fut porté en triomphe dans les rues de la ville.

En 1913 la collaboration entre GUYOT et VERDIER et la construction d'aéroplanes par les ateliers GUYOT prend fin.

En 1923, à l'âge de 76 ans, Henri GUYOT cède son usine de La Souterraine (*photo, Henri 1^{er} à droite*) et s'installe avec son épouse sur la Côte d'Azur près de sa fille unique Louise et de son gendre Louis MONTEL.



Henri GUYOT s'éteint quelques jours avant ses 81 ans, le 21 décembre 1928 à Antibes (Alpes Maritimes) et sa famille organise une cérémonie religieuse malgré le fait qu'il ait toujours été libre-penseur. Il repose au cimetière Rabiac d'Antibes (Carré 2, tombe 28 P).

Sources & remerciements :

Jean-Louis MONTEL, arrière-petit-fils d'Henri GUYOT → www.geneanet.org/profil/jlmontel

Sylvie DUSSOT → www.histoire-queret.fr

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TÉTARD

« Histoire de l'aviation en Limousin » livre de Claude LACAN → lacan.claude@laposte.net

Jean PETIT du Conseil des Sages de la Souterraine et Paul COLMAR journaliste

Les Archives du MAE (Musée de l'Air et de l'Espace) aéroport Paris-le Bourget (93) → www.museeairespace.fr

Gérard HARTMANN « Le grand concours d'aviation militaire de Reims en 1911 » → www.hydroretro.net

Henri EISENBEIS → <http://chezpeps.free.fr>

Daniel CHATRY → www.vieuxmetiers.org

Mise en œuvre en 2011 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr