

Edouard BOUDAUD (1906-1999)

Edouard Eloi Henri naît le **25 avril 1906** à 17 heures, au domicile de ses parents à Limoges dans le département de la Haute Vienne (87).



Il est le fils de Jean Baptiste BOUDAUD (secrétaire de police) et de Marie MAS.

En **1911**, dès l'âge de 5 ans, Edouard s'intéresse à la mécanique et découvre aussi les premiers avions lors des fameuses journées de l'aviation, mais il faut attendre son service militaire pour que se concrétise son engouement pour l'aviation.



Le vélo est la première passion du jeune adolescent, à 16 ans, en **1922**, il s'aligne dans le Grand Prix du *Petit Journal* : 180 kilomètres en ligne !!! Il termine dans un rang plus qu'honorable. (Edouard à droite sur la photo).

Il réalise également une belle "carrière" de cycliste SUR PISTE et se permet de battre en épreuve de vitesse le grand champion limousin André RAYNAUD sur le vélodrome de limoges (*détruit maintenant*) qui fut baptisé du nom d'André RAYNAUD.



Photo ci-dessus, réalisée à Limoges et confiée par Edouard BOUDAUD à notre ami Claude LACAN.

Sportif complet, Edouard pratique également l'haltérophilie et la gymnastique. Pour le plaisir, il lui arrive de disputer des combats de boxe.

Le 30 mai **1926**, Edouard est *appelé sous les drapeaux* comme soldat de 1^{ère} classe. Sa fiche matriculaire l'indique, cheveux châtons foncés, yeux marrons foncés, front ordinaire, nez rectiligne, visage ovale, taille 1,66 mètre, degré d'instruction 3 (*possède une instruction primaire développée*).

Il effectue son service militaire à Casablanca (Maroc), au 37^e Régiment d'Aviation comme mécanicien à la 7^e escadrille. Les avions sont nombreux et les Breguet 14 de la ligne Latécoère y font escale (*devenue l'Aéropostale le 11 avril 1927 sous la propriété de Marcel BOUILLLOUX-LAFONT*).

Edouard prend son baptême de l'air à Kasbah-Tadla (Maroc) avec le Sergent chef Charles FAUVEL, qui construira plus tard l'aile volante.

Le 2 juin **1927**, Edouard, en service commandé, est blessé par le choc d'une hélice d'avion qui lui cause une fracture de l'humérus gauche. A cette époque la mise en marche du moteur des aéronefs s'effectue en « lançant » les hélices à la main.

En décembre **1927**, il rentre en France et quitte l'Armée. Edouard poursuit sa passion de l'aviation et effectue son apprentissage de pilote sur avion Hanriot HD14, 4 places, moteur de 80 chevaux. Acrobate, il exécute aussi des exercices périlleux, debout, sur l'aile.

Edouard se marie à Limoges le 20 octobre **1928** avec Isabelle Raymonde DELAGE. Du couple naîtront Yvette et Marie Claude.



Edouard Boudaud, photographié par Claude Lacan aux commandes du Morane-Saulnier de l'Aéro-Club de Limoges.

En **1932**, Edouard est engagé comme mécanicien officiel du jeune aéroclub du Limousin basé sur le terrain de Limoges-Feytiat avec 20 appareils à s'occuper ! Il participe aussi, en tant que pilote, à un grand nombre de meetings aériens.

Edouard dépanne également de nombreux avions de pilotes célèbres à l'époque et côtoie : Maryse HILTZ, Claire ROMAN, Adrienne BOLLAND, Michel DETROYAT, Camille SAUTEREAU, Jean MERMOZ, Marcel DORET, Gilbert DENIS, Léon BIANCOTTO, Fred NICOLLE et les limougeauds Maryse BASTIÉ, Martial VALIN ...

Suite à un pari avec Pol DESSELAS, en **1934**, ils effectuent dans la journée un vol Limoges-Londres Croydon-Limoges avec un Caudron Phalène de 120 chevaux. Un grand exploit pour l'époque.

Edouard est breveté pilote sur Caudron Luciole en **1935**.

Fernand MALIVAUD de Limoges, pilote, achète un avion *Gourdou-Lesseure* (*) immatriculé F-APOZ (*Foxtrot - Alpha Papa Oscar Zoulou*) à Rouen en Seine-Maritime, cet appareil est en très mauvais état, bien que sa première mise en service date du 24 avril **1937**.

Edouard en refait l'entoilage dans la salle à manger du restaurant *Le Belvédère* tenu par Mr SAGNE au lieu dit Saint-Lazare, sur la commune de Limoges.

(*) Avion conçu par Charles Edouard Pierre GOUDOU et Jean Adolf LESSEURE. Cet appareil est détenu actuellement par le Musée de l'Air et de l'Espace à Paris-Le Bourget, *photo ci-contre*.



Pendant la 2^e guerre mondiale, l'avion Potez 600, n° 3928, immatriculé F-AOAL (*Foxtrot - Alpha Oscar Alpha Lima*) du creusois Henri de NUSSAC est démonté et caché. Edouard remonte cet appareil en **1945** et le remet en service.



Edouard BOUDAUD, mécanicien de l'A.C.L. répare le Morane 230 du club en avril 1962
(Collection Claude Lacan)

En août **1962**, notre ami Claude LACAN rencontre Edouard BOUDAUD, qui révisé les culbuteurs d'un Morane 317, Claude prend la photo ci-contre et interviewe ce témoin privilégié qui va bientôt prendre sa retraite dans la Creuse.

Très souvent Claude, qui réalise de nombreuses photos, est le passager d'Edouard, ce merveilleux pilote !!!

Edouard et Raymonde son épouse, se retirent dans leur maison, au pied du viaduc ferroviaire de Busseau-d'Ahun dans la Creuse.

Dans sa poche, Edouard emporte toujours une petite glace et lorsque dans le ciel passe un avion du club, il lui envoie un signal amical sous la forme d'un rayon de soleil.

Le carnet de vol d'Edouard totalise 1 500 heures de vol.

En **1999**, Pierre BUSCHTETZ évoquant les années 1930, écrit dans la revue *Pionniers des Vieilles Tiges* : « Pol DESSELAS (breveté instructeur en 1936) avec son inséparable Edouard BOUDAUD, chef mécanicien et pilote également (j'ai volé avec lui pour vérification d'une hélice recollée, quel vol !) faisaient les quatre-cents coups, des *ademaï*, l'un pilotant, l'autre debout sur l'aile, ou bien encore, un clou planté au bout du plan, il ramassait en vol, un mouchoir sur le terrain, et j'en passe, des passages en rase-mottes au dessus de la Préfecture de Limoges lors d'une réception, et de nuit, ce qui faisait déranger les Gendarmes jusqu'au terrain, où l'avion était déjà dans le hangar »

Edouard BOUDAUD, veuf, s'éteint dans sa 93^e année, le **2 juillet 1999** à Aigueperse dans le Puy de Dôme (63). Il repose au cimetière d'Ahun dans le département de la Creuse (23).

Sources & remerciements :

Yvette BUCHONNET et Marie Claude BARATIN, filles d'Edouard BOUDAUD

Claude LACAN, auteur du livre « Histoire de l'aviation en Limousin » → lacan.claude@laposte.net

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TETARD

« Qui était Qui ? » tome 2, livre de Marcel CATILLON

Les Archives Départementales de la Haute Vienne à Limoges (87) → www.archives-hautevienne.com

Le CAL (Conservatoire Aéronautique du Limousin) → <http://calfeytiat.blogspot.com>

Le MAE (Musée de l'Air et de l'Espace) aéroport Paris-le Bourget (93) → www.museeairespace.fr

Paul MATHEVET et Pierre BUSCHTETZ de l'association des Vieilles Tiges → www.vieillestiges.com

Mise en œuvre en 2010 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr